

TRANSIT CUSTOM



SELECIONE

CARROÇARIAS

Com uma escolha de estilos de carroçarias, bem como o estilo exterior e interior, existe uma Ford Transit Custom ideal para si.



VAN



VAN CABINA DUPLA



KOMBI M1

SELECIONE

DESCRIÇÃO GERAL DAS SÉRIES



TREND



TREND ELÉTRICA



TRAIL



LIMITED



LIMITED ELÉTRICA



SPORT VAN



SPORT ELÉTRICA

TREND

Principais caraterísticas exteriores

- Porta lateral lado passageiro
- Porta de carga traseiras com dobradiças
- Abertura portas traseiras 90-180 graus
- Ganchos na zona de carga 6 em L1 e L2
- Para-choques dianteiro e traseiro na cor da carroçaria parcial
- Retrovisores exteriores Termoelétricos
- Faróis de halogénio luzes médias LED
- Luzes diurnas LED
- Sensor de chuva e luzes com controlo de luzes médias e máximos
- Pára-brisa aquecido

Principais caraterísticas interiores

- Climatizador
- Bandeja de teto pequena
- Consola central pequena
- Porta-luvas com fechadura
- Travão de mão elétrico
- Luzes LED – Zona de carga
- Divisória metálica sem abertura inferior
- Pacote Bancos Trend (passageiro duplo)
- Condutor 2 posições (profundidade) e passageiro duplo
- Volante – Poliuretano
- Coluna de direção fixa
- Janelas dianteiras elétricas Rádio Sync 4 com ecrã tátil 13" (33 cm) e 10 colunas
- FordPass (Módem integrado 5G)

Motores/Motorizações

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 110 CV (81 kW) tração dianteira
- 2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) tração dianteira
- 2.0L Ford EcoBlue 150 CV (110 kW) tração dianteira
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) tração dianteira
- 2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) tração AWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) tração AWD

Plug-in Hybrid

- 2.5L Plug-in Hybrid 232 CV (171 kW)



SELECIONE

SÉRIES

TREND ELÉTRICA

Principais caraterísticas exteriores

- Jantes de aço de 16" com tampões exclusivos BEV
- Distintivo Personalizado à frente e atrás: E-Transit
- Grelha superior dianteira com design exclusivo
- Faróis LED completos
- Barra de luz LED de lado a lado
- Cabo de carga BEV 5m Modo 3 Menekes (32 Amperios)

Principais caraterísticas interiores

- Controle de Temperatura Automático Eletrônico (EATC)
- Porta-luvas com fechadura
- Radio Sync 4 com ecrã tátil de 33,0cm (13") e 4 colunas de som
- Travão de mão elétrico
- Mudanças de velocidades Shifter

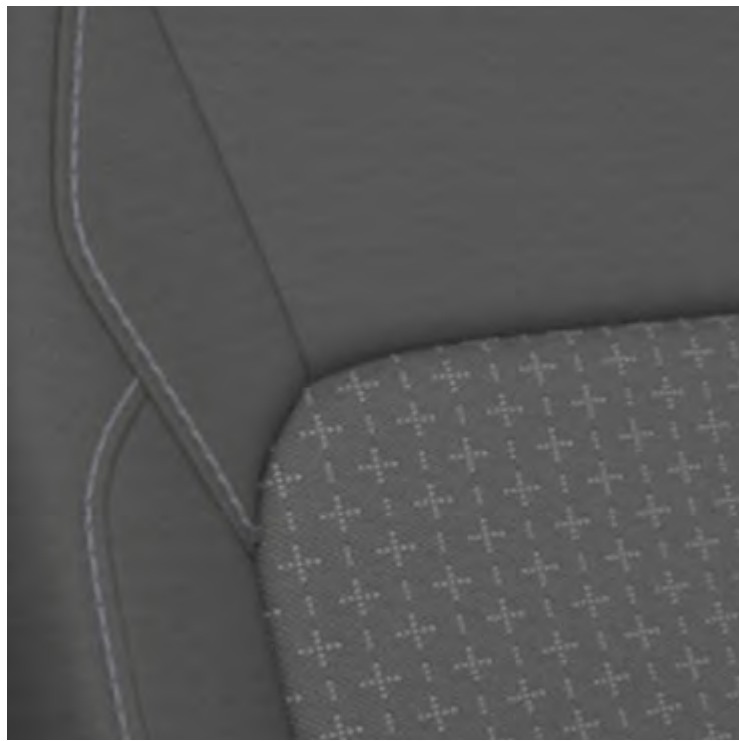
Motor Elétrico

Bateria (64kWh útil)

135 CV (100 kWh)
218 CV (160 kWh)

Carroçarias

Van
Van Cabina Dupla
Kombi M1



SELECIONE

SÉRIES

TRAIL

Principais caraterísticas exteriores

- Jantes de liga leve de 40,6 cm (16") Preto Matte
- Kit exterior Trail
- Grelha superior dianteira e barras centrais em Carbon Black
- Capas dos espelhos retrovisores exteriores em acabamento Gloss Preto brilhante

Principais caraterísticas interiores

- Manete de mudanças em pele sintética Sensico
- Luz zona de carga Ultra LED
- Volante em pele sintética Sensico®

Motores/Motorizações

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) Manual 6 Vel. Tração Dianteira
- 2.0L Ford EcoBlue 150 CV (110 kW) Manual 6 Vel. Tração Dianteira
- 2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) Automático 8 Vel. Tração AWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Automático 8 Vel. Tração AWD

Carroçarias

- Van
- Van Cabina Dupla
- Kombi M1



SELECIONE

SÉRIES

LIMITED

Principais caraterísticas exteriores

- Jantes de Liga leve de 40,6 cm (16")
- Para-choques dianteiro e traseiro na cor da carroçaria parcial
- Luzes diurnas LED
- Retrovisores exteriores – Termoelétricos

Principais caraterísticas interiores

- Faróis LED completos
- Condutor com ajuste lombar e 4 posições (Longitudinal e altura)
- FordPass Pro e/ou Ford Telematic Essential (Módem integrado 5G)

Motores/Motorizações

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) Manual 6 vel. Tração Dianteira
- 2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) Automática 8 vel. Tração Dianteira
- 2.0L Ford EcoBlue 150 CV (110 kW) Manual 6 vel. Tração Dianteira
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Automática 8 vel. Tração Dianteira
- 2.0L Ford EcoBlue 136 CV (100 kW) Automática 8 vel. AWD
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Automática 8 vel. AWD

Plug-in Hybrid

2.5L Plug-in Hybrid 232 CV (171 kW)

Carroçaria

Kombi M1



SELECIONE

SÉRIES

LIMITED ELÉTRICA

Principais caraterísticas exteriores

- Jantes de Liga leve de 40,6 cm (16")
- Distintivo Personalizado à frente e atrás: E-Transit
- Barra de luz LED de lado a lado
- Grelha superior dianteira com design exclusivo
- Luzes diurnas LED Dianteiras e traseiras
- Cabo de carga BEV 5m Modo 3 Menekes (32 Amperios)

Principais caraterísticas interiores

- Consola central pequena
- Transmissão automática de 1 velocidade
- Banco do passageiro com ajuste lombar e 4 movimentos
- Condutor e passageiro com apoio de braço

Motor Elétrico

Bateria (64kWh útil)

135 CV (100 kWh)
218 CV (160 kWh)

Carroçaria

Kombi M1



SELECIONE

SÉRIES

SPORT VAN

Principais caraterísticas exteriores

- Jantes Liga Leve de 43,2 cm (17") Preto Matte
- Kit exterior Sport (Listas Sport no capot e Aleron traseiro)
- Pára-choques dianteiro e traseiro na cor parcial da carroçaria
- Grelha e malha em Carbon Black com moldura na cor da carroçaria
- Luzes diurnas LED Traseiras e Dianteiras

Principais caraterísticas interiores

- Climatizador Bi-zona
- Banco em pele Sintética Parcial & Volante em pele Sintética

Motores/Motorizações

Diesel

- 2.0L Ford EcoBlue 150 CV (110 kW) Manual 6 Vel. Tração Dianteira
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Automático 8 Vel. Tração Dianteira
- 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Automático 8 Vel. Tração AWD

Plug-in Hybrid

- 2.5L Plug-in Hybrid 232 CV (171 kW)

Carroçaria

Van



SELECIONE

SÉRIES

SPORT ELÉTRICA

Principais caraterísticas exteriores

- Jantes Liga Leve de 48,3 cm (19") Preto Matte
- Kit exterior Sport (Listas Sport no capot e Aleron traseiro)
- Grelha superior dianteira com design exclusive
- Distintivo Personalizado à frente e atrás: E-Transit
- Barra de luz LED de lado a lado
- Cabo de carga BEV 5m Modo 3 Menekes (32 Amperios)

Principais caraterísticas interiores

- Transmissão automática de 1 velocidade
- Banco em pele Sintética Parcial & Volante de pele Sintética
- Climatizador Bi-zona com aquecedor

Elétrica

Bateria (64kWh útil)
286 CV (210 kWh)

Carroçaria

Van



Adapte-se ao seu estilo com uma seleção de cores, opções e extras.



Magnetic
Cor de carroçaria metalizada*



Blazer Blue
Cor da carroçaria sólida



Agate Black
Cor de carroçaria metalizada*



Moondust Silver
Cor de carroçaria metalizada*



Frozen White
Cor da carroçaria sólida



Chrome Blue
Cor de carroçaria metalizada*



Artisan Red^{††}
Cor de carroçaria metalizada



Race Red
Cor da carroçaria sólida



Grey Matter[†]
Cor de carroçaria metalizada*

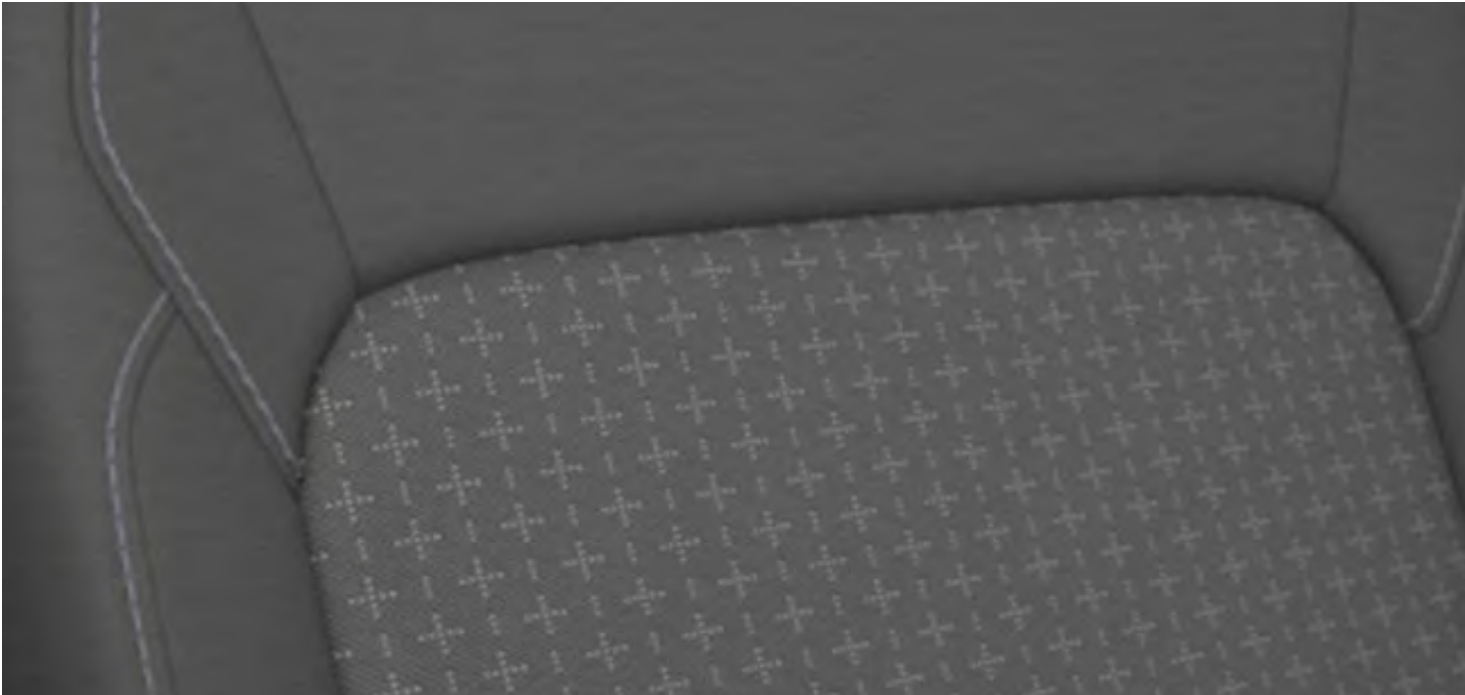


Digital Aqua Blue^{†††}
Cor de carroçaria metalizada*

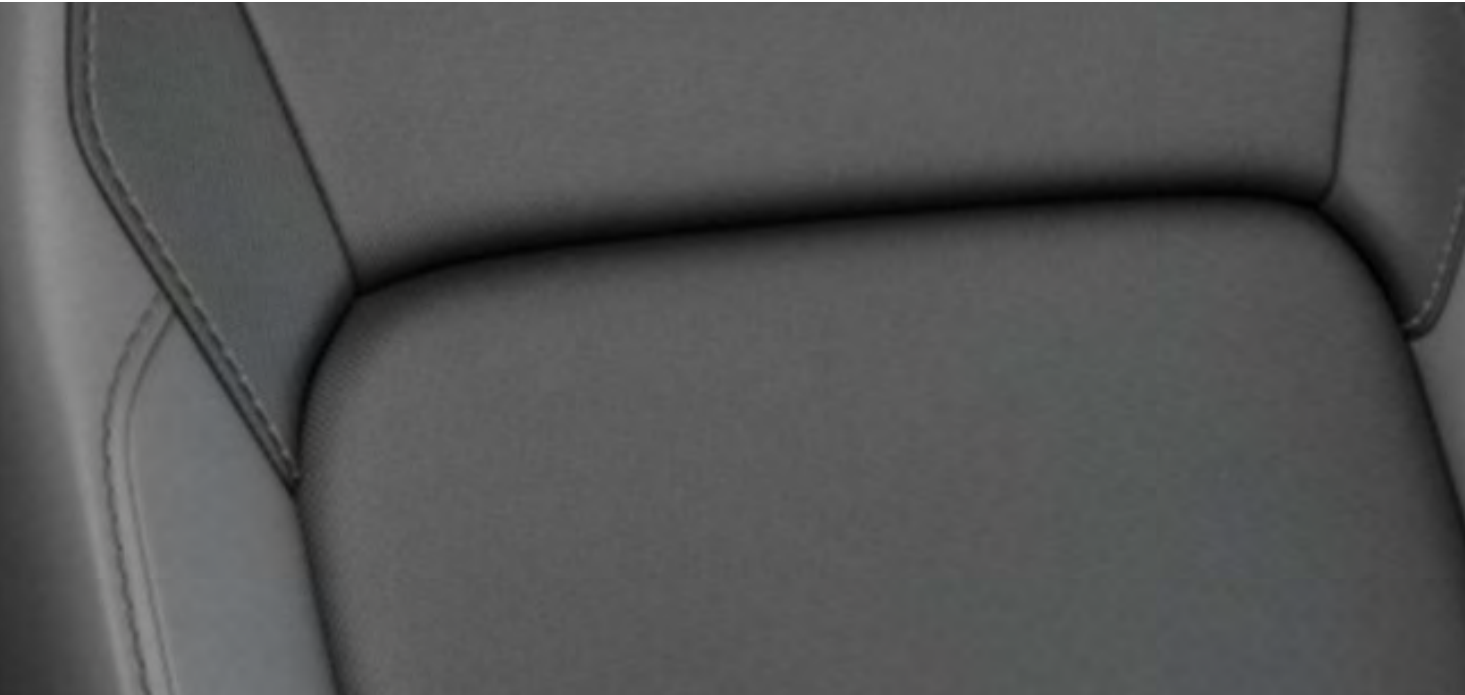
Nota As imagens utilizadas servem apenas para ilustrar as cores da carroçaria, podendo não refletir o veículo descrito. As cores e os estofos reproduzidos neste catálogo poderão ser diferentes das cores reais devido às limitações dos processos de impressão utilizados.

*As cores da carroçaria premium e metalizadas são opções, a um custo suplementar.

[†]Não disponível na série Trend. ^{††}Disponível apenas na série Trend. ^{†††}Disponível em Trend (apenas em BEV), e nas séries Limited e Sport.



Plus em Black Onyx/City em Black Onyx
De série na versão Trend



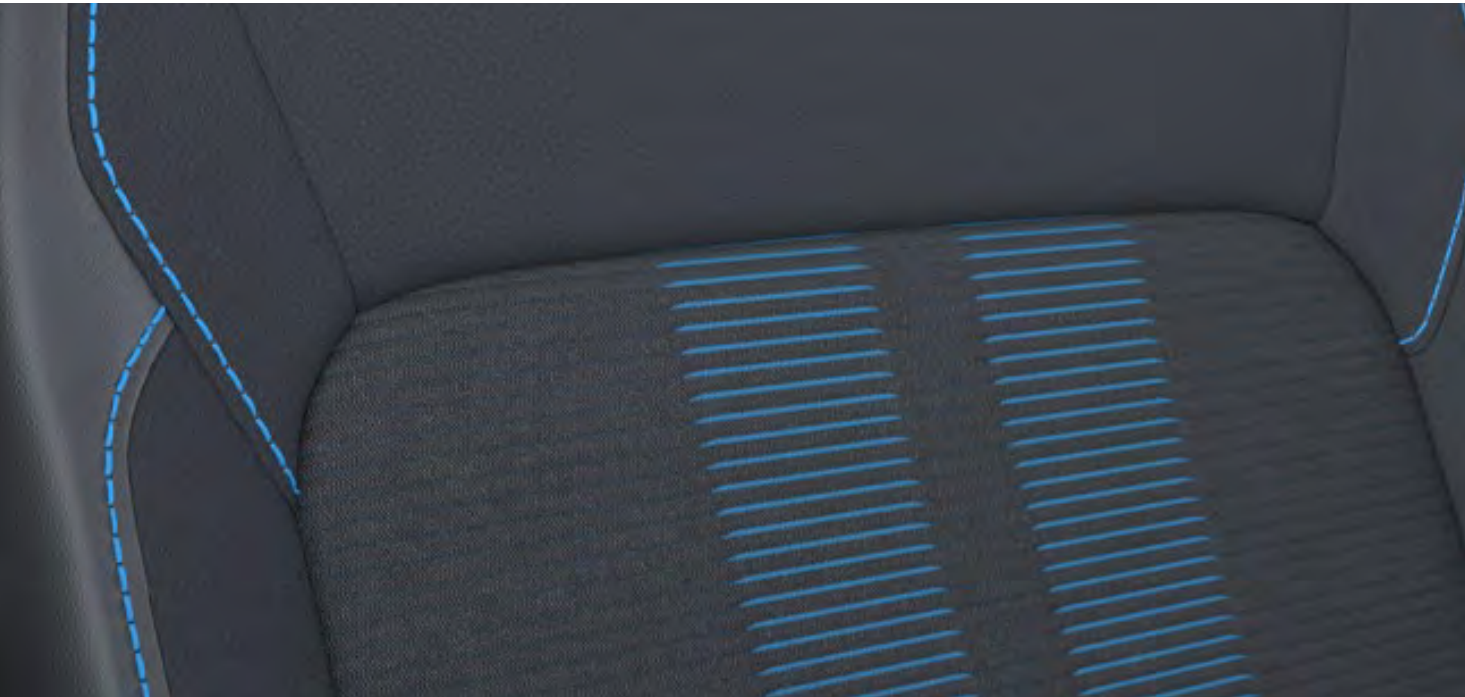
Relevo Diamond Tech em Black Onyx/Luxury em Black Onyx
Opcional na versão Trend



Windsor Trax Quilt em Black Onyx/Windsor em Black Onyx
De série na versão e Trail



Barlo Pin Hex Emboss em Preto Onyx/Barlo em Preto Onyx
De série na versão Limited



Ripple em Digital Aqua/Micro Cloud em Black Onyx
De série na versão Sport

ESPECIFICAÇÕES

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂

	Relação entre eixos [†]	WLTP CO ₂ emissões [‡] Overall	Consumo de combustível em L/100 km [‡] Overall
VAN/VAN CABINA DUPLA/KOMBI TRAÇÃO DIANTEIRA			
2.0 EcoBlue 81kW (110cv) Manual 6 vel.	4.93	183-199	7.0-7.6
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	4.93	183-200	7.0-7.6
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	198-216	7.5-8.2
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	4.93	185-200	7.1-7.6
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	199-216	7.6-8.2
2.5 Duratec Híbrido Plug-in (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automático	3.39	35-45	1.5-2.0
TRAÇÃO AWD			
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	219-229	8.3-8.8
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	219-230	8.3-8.8

Nota: **AWD** = Tração às quatro rodas. [†]A relação entre eixos apresentada está disponível consoante o modelo, a carga útil PMA e a combinação motor/caixa de velocidades.

[‡]O consumo de combustível/energia declarado, as emissões de CO₂ e a autonomia eléctrica são medidos de acordo com os requisitos e especificações técnicas dos Regulamentos Europeus (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151, com a última redação que lhes foi dada. Os veículos ligeiros homologados que utilizam o procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizado a nível mundial (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/energia e as emissões de CO₂ para o novo ciclo europeu (NEDC) e o WLTP. O WLTP substituirá o último NEDC até ao final de 2020. Os procedimentos de ensaio normalizados aplicados permitem a comparação entre diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Para além da eficiência de combustível de um veículo, o estilo de condução e outros factores não técnicos também desempenham um papel no consumo de combustível e de energia, nas emissões de CO₂ e na potência eléctrica de um veículo. O CO₂ é o principal gás com efeito de estufa responsável pelo aquecimento global. Um guia de economia de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos veículos de passageiros está disponível gratuitamente em qualquer retalhista Ford ou pode ser descarregado a partir do website da Ford.

MOTOR, POTÊNCIA E CARGA*

	320 L1 HI	320 L2 HI
VAN ELÉTRICA ELÉTRICO 83KWH (64KWH ÚTIL) 100KW (136CV) AUTOMÁTICO		
Consumo de energia combinado kWh/100 km ^º	22.0-22.6	22.2-22.8
Binário (Nm) ^{ºº}	415	415
Autonomia (km) ^{ººº}	321-330	318-327
ELÉCTRICO 83KWH (64KWH ÚTIL) 160KW (218CV) AUTOMÁTICO		
Consumo de energia combinado kWh/100 km ^º	23.2-24.2	23.5-24.3
Binário (Nm) ^{ºº}	415	415
Autonomia (km) ^{ººº}	308-318	307-315
VAN CABINA DUPLA ELÉTRICA ELÉTRICO 83KWH (64KWH ÚTIL) 100KW (136CV) AUTOMÁTICO		
Consumo de energia combinado kWh/100 km ^º	22.3-23.0	22.5-23.1
Binário (Nm) ^{ºº}	415	415
Autonomia (km) ^{ººº}	317-326	314-323
OPÇÕES DE CARGA 10%-100% (MÁX. HORAS)		
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-fase anclada	11.3 hora	11.3 hora
Ford Connected Wallbox 11,0 kW trifásica anclada	7.5 hora	7.5 hora
OPCIONES DE CARGA 10-80% (MIN)		
Carga de CC de alta potência de 125 kW**	39.4 minutos	39.4 minutos

*Todas as variantes da Transit Custom Electric são veículos de tração traseira com Zero Emissões. **Obtido por carregamento de alta potência. O tempo depende das condições de carregamento, da temperatura e tamanho da bateria e da temperatura ambiente no ponto de utilização. **L1** = Curto alcance. **L2** = Longo alcance. **HI** = Teto baixo. ^ºO consumo de combustível/energia, as emissões de CO₂ e as gamas eléctricas declaradas são determinados em conformidade com os requisitos e especificações técnicas dos Regulamentos Europeus (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151, com a última redação que lhes foi dada. Os veículos ligeiros homologados ao abrigo do Procedimento de Ensaio Harmonizado a Nível Mundial para Veículos Ligeiros (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/energia e as emissões de CO₂ para o Novo Ciclo de Condução Europeu (NEDC) e o WLTP. O WLTP substituirá integralmente o NEDC até ao final de 2020. Os procedimentos de ensaio normalizados aplicados permitem a comparação entre diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Para além da eficiência do combustível de um veículo, o comportamento de condução e outros factores não técnicos influenciam o consumo de combustível/energia, as emissões de CO₂ e a autonomia eléctrica de um veículo. O CO₂ é o principal gás com efeito de estufa responsável pelo aquecimento global. Um guia de economia de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de automóveis de passageiros está disponível gratuitamente em qualquer ponto de venda ou pode ser descarregado a partir do website da Ford. ^{ºº}Calculado utilizando a eficiência máxima do(s) motor(es) eléctrico(s) à potência máxima da bateria. Os resultados podem variar. ^{ººº}Baseado em carga máxima. Autonomia estimada utilizando o Procedimento de Ensaio de Veículos Ligeiros Harmonizado a Nível Mundial (WLTP). A autonomia real varia em função de condições como os elementos exteriores, o comportamento de condução, a manutenção do veículo e a idade da bateria de iões de lítio. Nota: A taxa de carregamento diminui à medida que a bateria atinge a capacidade máxima. Os resultados podem variar consoante os tempos máximos de carga e o estado de carga da bateria.

MOTOR, POTÊNCIA E CARGA*

	340 L1 HI	340 L2 HI
KOMBI ELÉCTRICA ELÉTRICO 83KWH (64KWH ÚTIL) 100KW (136CV) AUTOMÁTICO		
Consumo de energia combinado kWh/100 km ^º	22.4-23.3	22.6-23.5
Binário (Nm) ^{ºº}	415	415
Autonomia (km) ^{ººº}	312-324	310-321
ELÉTRICO 83KWH (64KWH ÚTIL) 160KW (218CV) AUTOMÁTICO		
Consumo de energia combinado kWh/100 km ^º	23.8-24.9	24.1-25.1
Binário (Nm) ^{ºº}	415	415
Autonomia (km) ^{ººº}	300-312	297-309
OPÇÕES DE CARGA 10%-100% (MÁX. HORAS)		
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1-fase anclada	11.3 hora	11.3 hora
Ford Connected Wallbox 11,0 kW trifásica anclada	7.5 hora	7.5 hora
OPÇÕES DE CARGA 10-80% (MIN)		
Carga de CC de alta potência de 125 kW**	39.4 minutos	39.4 minutos

*Todas as variantes da Transit Custom Electric são veículos de tração traseira com Zero Emissões. **Obtido por carregamento de alta potência. O tempo depende das condições de carregamento, da temperatura e tamanho da bateria e da temperatura ambiente no ponto de utilização. **L1** = Curto alcance. **L2** = Longo alcance. **HI** = Teto baixo. ^ºO consumo de combustível/energia, as emissões de CO₂ e as gamas eléctricas declaradas são determinados em conformidade com os requisitos e especificações técnicas dos Regulamentos Europeus (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151, com a última redação que lhes foi dada. Os veículos ligeiros homologados ao abrigo do Procedimento de Ensaio Harmonizado a Nível Mundial para Veículos Ligeiros (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/energia e as emissões de CO₂ para o Novo Ciclo de Condução Europeu (NEDC) e o WLTP. O WLTP substituirá integralmente o NEDC até ao final de 2020. Os procedimentos de ensaio normalizados aplicados permitem a comparação entre diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Para além da eficiência do combustível de um veículo, o comportamento de condução e outros factores não técnicos influenciam o consumo de combustível/energia, as emissões de CO₂ e a autonomia eléctrica de um veículo. O CO₂ é o principal gás com efeito de estufa responsável pelo aquecimento global. Um guia de econoia de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de automóveis de passageiros está disponível gratuitamente em qualquer ponto de venda ou pode ser descarregado a partir do website da Ford. ^{ºº}Calculado utilizando a eficiência máxima do(s) motor(es) eléctrico(s) à potência máxima da bateria. Os resultados podem variar. ^{ººº}Baseado em carga máxima. Autonomia estimada utilizando o Procedimento de Ensaio de Veículos Ligeiros Harmonizado a Nível Mundial (WLTP). A autonomia real varia em função de condições como os elementos exteriores, o comportamento de condução, a manutenção do veículo e a idade da bateria de iões de lítio. Nota: A taxa de carregamento diminui à medida que a bateria atinge a capacidade máxima. Os resultados podem variar consoante os tempos máximos de carga e o estado de carga da bateria.

ESPECIFICAÇÕES

	L1 H1	L2 H1
DIMENSÕES (MM)		
Comprimento total	5050	5450
Largura total com espelhos	2275	2275
Largura total com os espelhos rebatidos	2148	2148
Altura total*	1959-2040	1963-2031
Relação entre eixos	3100	3500
Extremidade dianteira do veículo ao centro das rodas dianteiras	958	958
Extremidade traseira do veículo até ao centro das rodas traseiras	992	992
Largura do vão da porta lateral	1030	1030
Altura do vão da porta de carga lateral	1301	1301
Largura da abertura da porta traseira	1400	1400
Altura da abertura da porta traseira	1316	1316
Comprimento máximo da carga (até à divisória)	2602	3002
Comprimento máximo da carga (incluindo arrumação por baixo do banco)	3050	3450
Largura máxima do espaço de carga	1777	1777
Zona de carga entre as cavas das rodas	1392	1392
Altura da carga do piso ao tejadilho	1427-1433	1425-1433

VAN DIMENSÕES

	L1 H1	L2 H1
Altura da carga nas portas traseiras* Espaço máximo de carga (com divisória)	531-585	531-585
Espaço máximo de carga (com divisória) (m³)	5.8	6.8
Zona de carga (atrás da divisória) (SAE) (m³)	5.7	6.5
Zona de carga (com divisória) (VDA) (m³)	5.2	6.0
RAIO DE VIRAGEM (M)		
Jantes de 16", passeio a passeio	10.9 m/11.6 m	12.1 m/12.8 m
Jantes de 17", passeio a passeio	10.9 m/11.6 m	12.1 m/12.8 m
Jantes de 19", passeio a passeio	11.6 m/12.3 m	—

L1 = Chassis curta. L2 = Chassis longa. H1 = Teto baixo. Todas as dimensões (indicadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos de especificação mínima e não incluem equipamento adicional. *As dimensões da altura mostram o intervalo entre o mínimo e o máximo de um veículo totalmente carregado com a carga útil mais baixa e um veículo sem carga com a carga útil mais elevada. Estas imagens são fornecidas apenas a título indicativo. Método VDA Este método é utilizado pela VDA (Verband der Automobilindustrie) na Alemanha. Método VDA é determinado preenchendo o espaço de carga com blocos de "litro", cada um com as dimensões de 200x100x50 mm. Os blocos são contados e o valor numérico resultante é convertido em metros cúbicos. Este método é utilizado pela SAE (Society of Automotive Engineers). Método SAE é determinado pela média entre duas dimensões de altura, comprimento e largura, multiplicado para converter em metros cúbicos. Método do volume máximo de carga mede-se simplesmente o volume de um material granulado fino, como areia ou arroz, que é depositado no espaço de carga.

VAN CABINA DUPLA DIMENSÕES

	L1 H1	L2 H1
Altura da carga nas portas traseiras* Espaço máximo de carga (com divisória)	531-585	531-585
Espaço máximo de carga (com divisória) (m³)	2.9	3.8
Zona de carga (atrás da divisória) (SAE) (m³)	3.3	4.3
Zona de carga (com divisória) (VDA) (m³)	5.8	6.8
RAIO DE VIRAGEM (M)		
Jantes de 16", passeio a passeio	10.9 m/11.6 m	12.1 m/12.8 m

L1 = Chassis curta. L2 = Chassis longa. H1 = Teto baixo. Todas as dimensões (indicadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos de especificação mínima e não incluem equipamento adicional. *As dimensões da altura mostram o intervalo entre o mínimo e o máximo de um veículo totalmente carregado com a carga útil mais baixa e um veículo sem carga com a carga útil mais elevada. Estas imagens são fornecidas apenas a título indicativo. Método VDA Este método é utilizado pela VDA (Verband der Automobilindustrie) na Alemanha. Método VDA é determinado preenchendo o espaço de carga com blocos de "litro", cada um com as dimensões de 200x100x50 mm. Os blocos são contados e o valor numérico resultante é convertido em metros cúbicos. Este método é utilizado pela SAE (Society of Automotive Engineers). Método SAE é determinado pela média entre duas dimensões de altura, comprimento e largura, multiplicado para converter em metros cúbicos. Método do volume máximo de carga mede-se simplesmente o volume de um material granulado fino, como areia ou arroz, que é depositado no espaço de carga.



VAN – L1 H1



VAN – L2 H1



VAN CABINA DUPLA – L1 H1



VAN CABINA DUPLA – L2 H1

ESPECIFICAÇÕES

	L1 HI	L2 HI
DIMENSÕES (MM)		
Comprimento total	5050	5450
Largura total com espelhos	2275	2275
Largura total com os espelhos rebatidos	2148	2148
Altura total*	1959-2040	1963-2031
Relação entre eixos	3100	3500
Extremidade dianteira do veículo ao centro das rodas dianteiras	957	957
Extremidade traseira do veículo até ao centro das rodas traseiras	991	991
Largura do vão da porta lateral	1030	1030
Altura do vão da porta de carga lateral	1301	1301
Largura da abertura da porta traseira	1400	1400
Altura da abertura da porta traseira	1314	1314
Comprimento máximo da carga (até à divisória)	2647	3047
Comprimento máximo do espaço de carga (atrás dos bancos da terceira fila)	732	1132
Largura máxima do espaço de carga	1777	1777
Espaço de carga entre as cavas das rodas	1392	1392



KOMBI – L1 HI

KOMBI MI DIMENSÕES

	L1 HI	L2 HI
Altura da carga do chão ao tejadilho	1427-1433	1425-1433
Altura da carga nas portas traseiras* (portas traseiras)	531-585	531-585
Espaço de carga (VDA) (m³) – 6 lugares/9 lugares	2.8/1.1	3.7/1.9
RAIO DE VIRAGEM (M)		
Jantes de 16", entre passeio a passeio	10.9 m/11.6 m	12.1 m/12.8 m
Jantes de 17", entre passeio a passeio	10.9 m/11.6 m	12.1 m/12.8 m

L1 = Chassis curta. L2 = Chassis longa. HI = Teto baixo. Todas as dimensões (indicadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos de especificação mínima e não incluem equipamento adicional. *As dimensões da altura mostram o intervalo entre o mínimo e o máximo de um veículo totalmente carregado com a carga útil mais baixa e um veículo sem carga com a carga útil mais elevada. Estas imagens são fornecidas apenas a título indicativo. Método VDA Este método é utilizado pela VDA (Verband der Automobilindustrie) na Alemanha. Método VDA é determinado preenchendo o espaço de carga com blocos de “litro”, cada um com as dimensões de 200x100x50 mm. Os blocos são contados e o valor numérico resultante é convertido em metros cúbicos. Este método é utilizado pela SAE (Society of Automotive Engineers). Método SAE é determinado pela média entre duas dimensões de altura, comprimento e largura, multiplicado para converter em metros cúbicos. Método do volume máximo de carga mede-se simplesmente o volume de um material granulado fino, como areia ou arroz, que é depositado no espaço de carga.



KOMBI – L2 HI

DISPONIBILIDADE DE VERSÕES

	280 L1 HI	320 L1 HI	320 L2 HI
VAN TRACÇÃO DIANTEIRA			
2.0 EcoBlue 81kW (110cv) Manual 6 vel.	■	—	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	■	■	■
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	■	■	■
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	—	■	■
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	—	■	■
2.5 Duratec Híbrido Plug-in (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automático	—	■	■
TRACÇÃO AWD			
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	—	■	■
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	—	■	■
TRACÇÃO TRASEIRA			
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 100kW (136cv) Automático	—	■	■
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 160kW (218cv) Automático	—	■	■
VAN CABINA DUPLA TRACÇÃO DIANTEIRA			
2.0 EcoBlue 81kW (110cv) Manual 6 vel.	—	■	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	—	■	■
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	—	■	■
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	—	■	■
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	—	—	—
2.5 Duratec Híbrido Plug-in (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automático	—	■	■
TRACÇÃO TRASEIRA			
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 100kW (136cv) Automático	—	■	■

L1 = Chassis curto L2 = Chassis longo. HI = Teto baixo. AWD = Tração nas quatro rodas.

DISPONIBILIDADE DE VERSÕES

	320 L1 HI	320 L2 HI	340 L1 HI	340 L2 HI
KOMBI TRACÇÃO DIANTEIRA				
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	■	■	—	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	■	■	—	—
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	■	■	—	—
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	■	■	—	—
2.5 Duratec Híbrido Plug-in (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automático	—	—	■	■
TRACÇÃO AWD				
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	■	■	—	—
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	■	■	—	—
TRACÇÃO TRASEIRA				
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 100kW (136cv) Automático	—	—	■	■
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 160kW (218cv) Automático	—	—	■	■

L1 = Chassis curto L2 = Chassis longo. HI = Teto baixo. AWD = Tração nas quatro rodas.

ESPECIFICAÇÕES

DESFRITE AO MÁXIMO DO SEU NOVO FORD

Conte com a nossa ajuda para desfrutar ao máximo do seu novo veículo Ford. Para isso, é importante saber que todos os seus componentes foram projetados para que desfrute de um transporte seguro, quer em termos de carga útil quer em termos de volume de carga. O seu Centro Transit presta aconselhamento profissional relativamente a aspetos importantes das especificações e pode ajudá-lo a encontrar a carrinha adequada ao seu orçamento e necessidades profissionais.

A Ford Transit Custom foi concebida para transportar cargas – e grandes volumes.

A escolha de um novo veículo é uma decisão importante, com muitos fatores a ter em consideração. Embora alguns aspetos, como selecionar a versão mais apropriada, identificar a utilização primária prevista e determinar as dimensões da caixa de carga, sejam relativamente simples, outros, como por exemplo, calcular a carga útil, são mais complexos.

Capacidade de carga útil

Para calcular a carga útil, é fundamental conhecer o peso bruto do veículo (GVM) e a respetiva tara.

O **GVM** é o peso máximo permitido do veículo quando carregado e pronto a seguir viagem – o que inclui o peso do veículo em si, acessórios, condutor e ocupantes (considerando o peso padrão do sector de 75 kg/pessoa), líquidos, depósito de combustível 90% cheio (1 litro de diesel = aproximadamente 0,85 kg), equipamento opcional e pós-venda e a carga.

Para maior simplicidade, os modelos Ford Transit são designados de acordo com o seu peso bruto. Por exemplo, o modelo 280 possui um PB de aprox. 2800 kg e o modelo 300 possui um PB de aprox. 3000 kg.

Tara é o peso de um veículo na versão Base com as especificações de série, incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem o condutor, ocupantes ou carga.

Carga útil é a diferença entre ambas.

Peso bruto menos **tara** = **carga útil**

Assim, para o ajudar a escolher o veículo adequado às suas necessidades, apresentamos em seguida algumas explicações mais pormenorizadas dos fatores que podem influenciar a carga útil de um veículo. Estes incluem, entre outros:

Condutor e ocupantes

Calculamos o peso do condutor e dos passageiros com base no peso normalizado da indústria de 75 kg/pessoa. Lembre-se que o condutor e os ocupantes não estão incluídos na tara, por isso, quando um condutor ou os ocupantes entram no veículo, a sua carga útil diminui em conformidade.

Opções de série

A maior parte das opções de série afetam a carga útil do veículo. Por exemplo, o ar condicionado pode acrescentar aproximadamente 18 kg ao peso de um veículo e, por conseguinte, reduzir a sua carga útil em conformidade.

Contudo, especificar um banco simples do passageiro da frente em vez de um banco duplo standard reduzirá o peso do veículo em aproximadamente 12 kg e aumentará a sua carga útil pelo mesmo valor. O seu Centro Transit poderá informá-lo acerca das funcionalidades que podem aumentar ou reduzir a tara do veículo e em que valores.

Versão

Todas as taras indicadas nesta brochura dizem respeito a modelos da versão Base com especificações de série, salvo indicação em contrário. Os modelos das versões Trend, Limited e Sport têm normalmente um peso superior à versão Base devido ao nível acrescido de características e equipamentos.

Tolerâncias de fabrico

Variações nos processos de fabrico e de produção significam que é improvável que dois veículos pesem exatamente o mesmo.

Acessórios e conversões pós-venda

É importante pensar cuidadosamente naquilo que pretende adicionar ao seu veículo depois de este lhe ser entregue. Todos os acessórios montados ou conversões pós-venda efetuadas no veículo podem afetar a sua carga útil de forma negativa. Consulte o seu Centro Transit para obter mais informações e aconselhamento.

Se a carga útil for um fator de peso para o seu negócio, ou se pretender transportar carga na capacidade máxima do veículo, ou perto disso, o seu Centro Transit pode ajudar. Os seus especialistas podem aconselhá-lo quanto às especificações exatas do veículo indispensáveis para ir ao encontro das suas necessidades profissionais.

Configure a carrinha adequada ao seu trabalho

Os veículos comerciais Ford estão disponíveis com uma vasta gama de características de série e opcionais. O seu Centro Transit pode ajudá-lo a garantir que especifica as funcionalidades certas para as suas necessidades comerciais, incluindo aspetos técnicos para auxiliar na conversão ou instalação pós-venda de equipamento especializado.

Nota Pode encontrar informações técnicas para serviços de conversão de veículos online através do Manual de Montagem da Carroçaria e Equipamento em @etis.ford.com, acedendo a >information >>vehicle conversions (>informações >>conversões de veículos).

ESPECIFICAÇÕES

	Carga útil máxima (excluindo condutor e passageiros) (kg)	Peso máximo autorizado (kg)	Peso mínimo em ordem de marcha (excluindo condutor e passageiros) (kg)	Carga máxima do eixo dianteiro (kg)	Carga máxima do eixo traseiro (kg)
VAN (3 BANCOS) TRAÇÃO DIANTEIRA					
280 L1 HI – Transmissão manual	913-1020	2825	1805-1912	1550	1550
280 L1 HI – Transmissão automática	875-982	2825	1843-1950	1550	1550
320 L1 HI – Transmissão manual	1313-1420	3225	1805-1912	1550	1900
320 L1 HI – Transmissão automática	1275-1382	3225	1843-1950	1600	1900
320 L1 HI – Transmissão automática Híbrido Plug-in (PHEV)	1132-1225	3225	2000-2093	1600	1900
320 L2 HI – Transmissão manual	1267-1374	3225	1851-1958	1625	1900
320 L2 HI – Transmissão automática	1229-1336	3225	1889-1996	1700	1850
320 L2 HI – Transmissão automática Híbrido Plug-in (PHEV)	1086-1179	3225	2046-2139	1700	1750
TRAÇÃO AWD					
320 L1 HI – Transmissão automática	1142-1283	3225	1942-2083	1625	1900
320 L2 HI – Transmissão automática	1096-1237	3225	1988-2129	1700	1850
TRAÇÃO TRASEIRA – SÓ ELÉTRICA					
320 L1 HI – Transmissão automática	1012-1086	3225	2139-2213	1400	2000
320 L2 HI – Transmissão automática	966-1040	3225	2185-2259	1525	2000
VAN CABINA DUPLA (6 BANCOS) TRAÇÃO DIANTEIRA					
320 L1 HI – Transmissão automática Híbrido Plug-in (PHEV)	1034-1108	3225	2117-2191	1600	1900
320 L2 HI – Transmissão manual	1135-1210	3225	2015-2090	1700	1900
320 L2 HI – Transmissão automática	1097-1172	3225	2053-2128	1700	1900
320 L2 HI – Transmissão automática Híbrido Plug-in (PHEV)	988-1062	3225	2163-2237	1700	1850
TRAÇÃO TRASEIRA – SÓ ELÉTRICA					
320 L1 HI – Transmissão automática	914-970	3225	2255-2311	1400	2000
320 L2 HI – Transmissão automática	868-924	3225	2301-2357	1600	2000

L1 = Chassis curto. L2 = Chassis Longo. HI = Teto baixo. **AWD** = Tração nas quatro rodas. O peso em ordem de marcha depende de muitos factores, como a carroçaria, os motores e as opções. É o peso de um veículo de versão básica com especificações padrão (versões diferentes terão massas em ordem de marcha diferentes), incluindo fluidos e depósito de combustível 90% cheio, mas sem o condutor (75 kg), passageiros e carga. A carga útil indicada neste guia é a diferença entre o peso máximo autorizado (PMW) e o peso em ordem de marcha, com uma redução de 75 kg para o peso do condutor. Note-se que o peso real está sempre sujeito a tolerâncias de fabrico que podem resultar em variações de carga útil entre o que é indicado no presente guia e o peso real. Se o veículo se destina a ser carregado até quase à carga útil máxima, recomendamos que 5% do peso em ordem de marcha seja adicionado ao valor do peso em ordem de marcha antes de efetuar os cálculos, como margem de erro, para reduzir o risco de sobrecarga. **Nota:** É da responsabilidade do utilizador do veículo assegurar que o veículo cumpre a legislação de controlo técnico em vigor. Para mais informações, contacte o seu Distribuidor Ford.

PESOS E CARGAS

	Carga útil máxima (excluindo condutor e passageiros) (kg)	Peso máximo autorizado (kg)	Peso mínimo em ordem de marcha (excluindo condutor e passageiros) (kg)	Carga máxima do eixo dianteiro (kg)	Carga máxima do eixo traseiro (kg)
KOMBI (8-9 BANCOS) TRAÇÃO DIANTEIRA					
320 L1 HI – Transmissão manual	987-1044	3150	2106-2163	1650	1725
320 L1 HI – Transmissão automática	974-1031	3175	2144-2201	1650	1725
320 L2 HI – Transmissão manual	991-1048	3200	2152-2209	1700	1725
320 L2 HI – Transmissão automática	978-1035	3225	2190-2247	1750	1725
340 L1 HI – Transmissão automática Híbrido Plug-in (PHEV)	935-996	3235*/3240**/3255††	2254-2310	1700	1750
340 L2 HI – Transmissão automática Híbrido Plug-in (PHEV)	919-1000	3275††/3300†	2300-2356	1750	1750
TRAÇÃO AWD					
320 L1 HI – Transmissão automática	912-979	3230†/3250††	2266-2323	1700	1725
320 L2 HI – Transmissão automática	924-1011	3270††/3300†	2289-2346	1750	1750
TRAÇÃO TRASEIRA – SÓ ELÉTRICA					
340 L1 HI – Transmissão automática	851-911	3275†/3310††	2394-2429	1500	2000
340 L2 HI – Transmissão automática	880-910	3350	2440-2470	1600	2000

L1 = Chassis curto. L2 = Chassis Longo. HI = Teto baixo. **AWD** = Tração nas quatro rodas. O peso em ordem de marcha depende de muitos factores, como a carroçaria, os motores e as opções. É o peso de um veículo de versão básica com especificações padrão (versões diferentes terão massas em ordem de marcha diferentes), incluindo fluidos e depósito de combustível 90% cheio, mas sem o condutor (75 kg), passageiros e carga. A carga útil indicada neste guia é a diferença entre o peso máximo autorizado (PMW) e o peso em ordem de marcha, com uma redução de 75 kg para o peso do condutor. Note-se que o peso real está sempre sujeito a tolerâncias de fabrico que podem resultar em variações de carga útil entre o que é indicado no presente guia e o peso real. Se o veículo se destina a ser carregado até quase à carga útil máxima, recomendamos que 5% do peso em ordem de marcha seja adicionado ao valor do peso em ordem de marcha antes de efetuar os cálculos, como margem de erro, para reduzir o risco de sobrecarga. Nota: É da responsabilidade do utilizador do veículo assegurar que o veículo cumpre a legislação de controlo técnico em vigor. Para mais informações, contacte o seu Distribuidor Ford.

*Na Versão Trend com 8 bancos, **Na versão Limited com 8 bancos.

†Com 8 bancos, ††Com 9 bancos.

PESOS E CARGAS

ESPECIFICAÇÕES

MASSA MÁXIMA DO CONJUNTO (KG)

	Relação entre eixos	280	320	340
VAN/VAN CABINA DUPLA/KOMBI TRAÇÃO DIANTEIRA				
2.0 EcoBlue 81kW (110cv) Manual 6 vel.	4.93	4770-4845	5145-5250	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	4.93	5270-5345	5645-5725	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	5325-5345	5650-5725	—
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	4.93	—	5645-5725	—
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	—	5650-5725	—
2.5 Duratec Híbrido Plug-in (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automático	3.39	—	5225	5085-5150
TRAÇÃO AWD				
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	—	5610-5725	—
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	—	5610-5725	—
TRAÇÃO TRASEIRA				
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 100kW (136cv) Automático	Tração elétrica	—	5195-5350	5275-5350
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 160kW (218cv) Automático	Tração elétrica	—	5195-5350	5275-5350

Nota: Todos os motores são EU6.2, exceto quando especificado, e estão equipados com um filtro de partículas diesel com revestimento metálico (cDPF). As relações de transmissão apresentadas são as disponíveis consoante a versão do modelo, a carga útil do peso máximo recomendado (PMA) e o motor selecionado. O peso máximo do reboque sem travões é de 750 kg.

PESO MÁX. DE REBOQUE COM FREIO (KG)

	Relação entre eixos	280	320
VAN TRAÇÃO DIANTEIRA			
2.0 EcoBlue 81kW (110cv) Manual 6 vel.	4.93	2000	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	4.93	2500-2800	2500-2800
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	2500-2800	2500-2800
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	4.93	—	2500-2800
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	—	2500-2800
2.5 Duratec Híbrido Plug-in (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automático	3.39	—	2300
TRAÇÃO AWD			
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	—	2500-2800
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	—	2500-2800
TRAÇÃO TRASEIRA			
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 100kW (136cv) Automático	Electric Drive	—	2300
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 160kW (218cv) Automático	Electric Drive	—	2300
VAN CABINA DUPLA TRAÇÃO DIANTEIRA			
2.0 EcoBlue 81kW (110cv) Manual 6 vel.	4.93	2000	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	4.93	2500	2500
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Automática 8 vel.	3.65	2500	2500
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	4.93	—	2500
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	3.65	—	2500
2.5 Duratec Híbrido Plug-in (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automático	3.39	—	2250-2300
TRAÇÃO TRASEIRA			
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 100kW (136cv) Automático	Tração elétrica	—	2250-2300
Elétrico 83kWh (64kWh útil) 160kW (218cv) Automático	Tração elétrica	—	2250-2300

Nota: Todos os motores são EU6.2, exceto quando especificado, e estão equipados com um filtro de partículas diesel com revestimento metálico (cDPF). As relações de transmissão apresentadas são as disponíveis consoante a versão do modelo, a carga útil do peso máximo recomendado (PMA) e o motor selecionado. O peso máximo do reboque sem travões é de 750 kg.

ESPECIFICAÇÕES

	Trend	Trail	Limited	Sport
JANTES				
Jantes de aço de 40,6 cm (16") com tapões completas	☒	—	—	—
Jantes de liga leve de 40,6 cm (16")	☐	—	☒	—
Jantes de liga leve de 40,6 cm (16") em preto mate	—	☒	—	—
Jantes de liga leve de 43,2 cm (17") em preto mate	—	☐	—	—
Jantes de liga leve de 43,2 cm (17") Cinza carbono	—	—	☐	—
Jantes de liga leve 43,2 cm (17") em preto mate	—	—	—	☒
Jantes de liga leve de 48,3 cm (19") Cromadas com centro preto	—	—	—	☐
Roda sobresselente Mini (para AWD)	☐	☐	☐	☐
Roda sobresselente de 40,6 cm (16") (para tração dianteira)	☐	☐	☐	☐
Kit de reparação de rodas	☒	☒	☒	☒
CARACTERÍSTICAS DE DESIGN				
Para-choques dianteiro – cor parcial da carroçaria	☒	—	—	—
Para-choques dianteiro – cor da carroçaria	—	—	☒	☒
Para-choques traseiro – preto	—	☒	—	—
Para-choques traseiro – cor parcial da carroçaria	☒	—	—	—
Para-choques traseiro – cor da carroçaria	—	—	☒	☒
Kit exterior desportivo – riscas no para-choques dianteiro, capot, laterais da carroçaria e porta da bagageira/área de carga	—	—	—	☒
Puxadores das portas – pretos	☒	☒	—	—
Puxadores das portas – cor da carroçaria	—	—	☒	☒
Puxador da porta da bagageira/zona de carga – preto	☒	☒	—	—
Manípulo da porta da bagageira/zona de carga – cor da carroçaria	—	—	☒	☒
Vidro de privacidade (Disponível apenas na Van Cabina Dupla e na Kombi)	☐	☒	☒	—
Vidro fumado	☒	☒ / ☐	☐	☒
Palas – Frente	☒	☒	☒	—
Palas – Traseiras	☒	☒	☒	—
Janela traseira fixa (Inclui divisória com janela) (De série na Kombi)	☒ / ☐	☒ / ☐	☒ / ☐	☐
Divisória Metálica sem janela e sem abertura inferior (Disponível apenas em Van)	☒	☒	—	☒

DESENHO E ASPECTO

DESENHO E ASPECTO

	Trend	Trail	Limited	Sport
Divisória Metálica com janela (Disponível apenas na Van)	☐	☐	—	☐
Grelha frontal	☒	☒	☒	☒
PINTURA				
Pintura – Cor sólida	☒	☒	☒	☒
Pintura – Metálica	☐	☐	☐	☐

EXPERIÊNCIA DE CONDUÇÃO

	Trend	Trail	Limited	Sport
ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR				
Limitador 100km/h	☐	☐	☐	☐
Sistema de informação do ângulos mortos com alerta de tráfego cruzado ²⁾	☒	☒	☒	☒
Assistente de manutenção na faixa de rodagem ²⁾	☒	☒	☒	☒
Aviso de saída da faixa de rodagem e assistência à saída da faixa de rodagem ²⁾	☒	☒	☒	☒
Controlo da velocidade de cruzeiro ²⁾	☒	☒	☒	☒
Controlo de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo ²⁾ (Apenas para transmissão manual)	☒	☒	☒	☒
Cruise Control Adaptativo com Stop&Go e Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem ²⁾ (Apenas para transmissão automática)	☒	☒	☒	☒
Assistente de velocidade inteligente	☒	☒	☒	☒
Sensores de distância de estacionamento – dianteiros	☒	☒	☒	☒
Sensores de distância de estacionamento – traseiros	☒	☒	☒	☒
Reconhecimento de sinais de trânsito	☒	☒	☒	☒
Reconhecimento de sinais de trânsito Avançado	☒	☒	☒	☒

☒ De série ☐ Opcional ☒ Forma parte de um Pacote

ESPECIFICAÇÕES

EXPERIÊNCIA DE CONDUÇÃO

	Trend	Trail	Limited	Sport
Alerta de sentido contrário	☒	☒	☒	☒
Câmara de visão traseira fixa (Incluída no DAT PACK 2)	☒	☒	☒	☒
Câmara de visão traseira de 360º	☒	☒	☒	☒
Assistência ao Arranque em Subida ²⁾	☒	☒	☒	☒
ILUMINAÇÃO EXTERIOR				
Luzes LED de circulação diurna	☒	☒	☒	☒
Sensor de luz com controlo de máximos e médios	☒	☒	☒	☒
Faróis de halógeno com médios LED	☒	—	—	—
Faróis totalmente em LED (de série no Trend Eletrica)	☒ / ☐	☒	☒	☒
Faróis LED Adaptativos (Contém luzes diurnas LED dianteiras e traseiras)	☐	☐	☐	☐
INSTRUMENTOS E CONTROLOS				
Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS) ¹⁾	☒	☒	☒	☒
TECNOLOGIA				
Modos de condução seleccionáveis	☒	☒	☒	☒
PACKS				
DAT PACK 2 – Pacote estacionamento com câmara de visão traseira: Assistente de colisão frontal com detetor de peões, Control de velocidade inteligente com reconhecimento dos sinais de trânsito, Assistente de manutenção na faixa de rodagem, Alerta de sentido contrário, Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, Câmara de visão traseira, Detetor de fadiga do conductor	☒	☒	☒	☒
DAT PACK 5 – Pacote de assistência ao condutor com navegador Navegador conectado, Detetor de ângulos mortos com alerta de tráfego cruzado, Retrovisores exteriores rebatíveis, Alerta e Assistente de manutenção na faixa de rodagem, Assistente de pré-colisão traseira, Assistente de pré-colisão em interceções, Alerta saída do veículo, Controlo de velocidade adaptativo inteligente (Transmissão Manual) e com Stop & Go (Transmissão Automática), Reconhecimento de sinais de velocidade avançado, Volante em Pele Sintética Sensico.	☐	☐	☐	☐
DAT PACK 6 – Pacote com câmara 360º e navegador Navegador conectado, Detetor de ângulos mortos com alerta de tráfego cruzado, Retrovisores exteriores rebatíveis, Alerta e Assistente de manutenção na faixa de rodagem, Assistente de pré-colisão traseira, Assistente de pré-colisão em interceções, Alerta saída do veículo, Controlo de velocidade adaptativo inteligente (Transmissão Manual) e com Stop & Go (Transmissão Automática), Reconhecimento de sinais de velocidade avançado, Volante em Pele Sintética Sensico (De serie en Trail e Sport), Câmara de visão 360º	☐	☐	☐	☐
Pacote de escritório móvel – volante inclinável e mesa (não compatível com o volante aquecido)	☐	☐	☐	☐
Pacote oficina móvil – Volante não inclinável	☐	☐	☐	☐

¹⁾Função de segurança. ²⁾Função de assistência ao condutor.

DESEMPENHO E EFICIÊNCIA

	Trend	Trail	Limited	Sport
MOTOR				
2.0 EcoBlue 81kW (110cv) Manual 6 vel.	☐	—	—	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Manual 6 vel.	☐	☐	☐	—
2.0 EcoBlue 100kW (136cv) Autmática 8 vel.	☐	☐	☐	—
2.0 EcoBlue 110kW (150cv) Manual 6 vel.	☐	☐	☐	☐
2.0 EcoBlue 125kW (170cv) Automática 8 vel.	☐	☐	☐	☐
2.5 Duratec Híbrido Plug-in (PHEV) 171kW (232cv) eCVT Automático	☐	—	☐	☐
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 100kW (136cv) Automático	☐	—	☐	—
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 160kW (218cv) Automático	☐	—	☐	☐
Eléctrico 83kWh (64kWh útil) 210kW (286cv) Automático	—	—	—	☐
Depósito de combustível único – 55 litros	☒	☒	☒	☒
Depósito de autonomia alargada – 70 litros	☐	☐	☐	☐
INSTRUMENTOS E CONTROLOS				
Sistema de informação ao condutor para controlo da manutenção do veículo	☒	☒	☒	☒
Computador de bordo (com informações sobre a autonomia, o consumo de combustível médio e em tempo real, a velocidade média, a temperatura exterior)	☒	☒	☒	☒
Alternador – Eco-inovação	☒	☒	☒	☒
Bateria simples H7 AGM	☒	☒	☒	☒
Bateria dupla H7 AGM	☐	☐	☐	☐
Bateria dupla H8 AGM	☐	☐	☐	☐
Bateria simples H8 AGM	☐	☐	☐	☐
TECNOLOGIA				
Controlo de aceleração (apenas Manual Diesel e BEV)	☐	☐	☐	☐
Sistema de pós-tratamento de ureia – 21 litros	☒	☒	☒	☒

ESPECIFICAÇÕES

CONFORTO E HABITABILIDADE

	Trend	Trail	Limited	Sport
EQUIPAMENTO INTERIOR				
Pequeno tabuleiro de tejadilho	■	■	■	■
Porta-luvas com fechadura	■	■	■	■
Consola central grande	□	□	□	□
Consola central pequena	■	■	■	■
Rede de retenção no chão	□	□	□	□
Rede de fixação de carga nas portas traseiras	□	□	□	□
Rede de fixação ao solo e nas portas traseiras	□	□	□	□
Rede de retenção do piso + redes de fixação da carga nas portas traseiras	▣	▣	▣	▣
Barras laterais interiores a meia altura. Inclui ganchos de carga	□	□	□	□
Suporte para garrafas – duplo com capacidade para garrafas de 2 litros, montado no painel de instrumentos	■	■	■	■
Compartimento de arrumação – bolsa para mapas nas portas dianteiras	■	■	■	■
Compartimentos de arrumação – lado do condutor, compartimento de arrumação superior no painel de instrumentos superior	■	■	■	■
SISTEMAS DE ÁUDIO E COMUNICAÇÃO				
ICE Pack 2 – Ford SYNC 4 com ecrã tátil de 13", modem 5G integrado e 4 altifalantes de rádio (2 subwoofer e 2 agudos)	■	■	■	■
ICE Pack 3 – Ford SYNC 4 com ecrã tátil de 13", modem 5G integrado, navegação conectável e 4 altifalantes de rádio (2 graves e 2 agudos)	▣	▣	▣	▣
CONTROLO DA CLIMATIZAÇÃO				
Ar condicionado – Dianteiro, com controlo automático da temperatura	■	■	■	—
Ar condicionado – Dianteiro, com controlo automático de temperatura de duas zonas	□	□	□	■
Aquecedor	■	■	■	—
ILUMINAÇÃO INTERIOR				
Luzes de cortesia – montadas no forro do tejadilho	■	■	■	■
Iluminação do compartimento de carga – LED	■	—	—	—
Iluminação do compartimento de carga – LEDs super-brilhantes	□	■	■	■
Barras de carga montadas no tejadilho (1 iluminada) (Só em Van)	□	□	□	□

CONFORTO E HABITABILIDADE

	Trend	Trail	Limited	Sport
BANCOS				
Pacote Bancos Trend + (passageiro simples) – Condutor com ajuste lombar e 4 posições (longitudinal e altura), passageiro simples com 2 posições (longitudinal), divisória sem abertura inferior e airbag do passageiro	□	—	—	—
Pacote de Bancos Trend + (passageiro duplo) – Condutor com ajuste lombar e 4 movimentos (longitudinal e altura), passageiro duplo com armazenamento e bandeja, divisória com abertura inferior	■	—	—	—
Pacote de bancos Trend Confort (passageiro simples) – Condutor com ajuste lombar e 4 posições (longitudinal e e altura), passageiro simples 2 posições (longitudinal), divisória sem abertura inferior, condutor e passageiro com apoio de braços e aribag de passageiro	□	—	—	—
Pacote Bancos Trend Confort (passageiro duplo) – Condutor com ajuste lombar e 4 posições (longitudinal e altura), passageiro duplo com armazenamento e bandeja, divisória com abertura inferior, condutor e passageiro aquecidos, condutor com apoio de braço, aribags cortina, torax e passageiro	□	—	—	—
Pacote Bancos Trend Completo (passageiro duplo) – Condutor com ajuste lombar e 4 posições (Longitudinal e altura), passageiro duplo com armazenamento e bandeja, divisória com abertura inferior, condutor e passageiro aquecidos, condutor com apoio de braço, airbags cortina, torax e passageiro	□	—	—	—
Pacote Bancos Trend Completo (passageiro simples) – Condutor com ajuste lombar e 4 posições (Longitudinal e altura), passageiro simples com 2 posições (longitudinal), divisória sem abertura inferior, condutor e passageiro aquecidos, condutor com apoio de braço, airbag cortina, torax e passageiro	□	—	—	—
Pacote Bancos Trend AGR (Passageiro duplo) – Condutor com ajuste da lombar elétrico 4 posições (profundidade e alttura) e 6 posições (longitudinal, altura e encosto), passageiro duplo com armazenamento e bandeja, divisória com abertura inferior, condutor e passageiro aquecidos, condutor com apoio de braços, airbag cortina, torax e passageiro	□	—	—	—
Pacote Bancos Trail Confort (Passageiro Duplo) – Condutor com ajuste lombar e 4 posições (Longitudinal e altura), passageiro duplo com armazenamento e bandeja, divisória com abertura inferior, condutor e passageiro aquecido, condutor com apoio de braço, airbag do passageiro e banco de pele Sintética Sensico	—	■	—	—
Pacote Bancos Trail Confort (Passageiro simples) – Condutor com ajuste lombar e 4 posições (Longitudinal e altura), passageiro com ajuste lombar e 4 posições (Longitudinal e altura), Condutor e passageiro aquecidos, Condutor e passageiro com apoio de braços, Airbag do passageiro e bancos pele Sintética Sensico	—	□	—	—
Pacote Bancos Trail Completo (Passageiro Duplo) – Condutor com ajuste lombar e 4 posições (Longitudinal e altura), Passageiro duplo com armazenamento e bandeja, divisória com abertura inferior, Condutor e passageiro aquecido, Condutor com apoio de braço, Airbags Cortina, Torax e Passageiro e bancos pele Sintética Sensico	—	□	—	—
Pacote Bancos Trail Completo (Passageiro simples) – Condutor com ajuste lombar e 4 posições (Longitudinal e altura), Passageiro com ajuste lombar e 4 posições (Longitudinal e altura), Condutor e passageiro aquecidos, Condutor e passageiro com apoio de braço, Airbags Cortina, Torax e Passageiro e banco pele Sintética Sensico	—	□	—	—
Pacote Bancos Sport Completo (Passageiro Duplo) – Condutor com ajuste elétrico lombar 2 posições (profundidade e altura) e 6 posições (longitudinal, altura e encosto), passageiro duplo com armazenamento e bandeja, divisória com abertura inferior, condutor e passageiro aquecidos, condutor com apoio de braços, airbag cortina, torax e passageiro, bancos em pele parcialmente sintética	—	—	—	■
Pacote Bancos Sport Completo (Passageiro Simples) – Condutor com ajuste lombar 2 posições (profundidade e altura) e 6 posições (longitudinal, altura e encosto), passageiro com ajuste lombar e 4 posições (longitudinal e altura), condutor e passageiro aquecidos, condutor e passageiro com apoio de braços, airbag cotina, torax e passageiro, bancos em pele sintetica sensico	—	—	—	□
Pacote Bancos Limited Completo (Passageiro simples) – Condutor com ajuste e 4 posições (Longitudinal e altura), passageiro com ajuste lombar e 4 posições (Longitudinal e altura), condutor e passageiro aquecidos, condutor e passageiro com apoio de braços, airbags de cortina, torax e passageiro	—	—	□	—

ESPECIFICAÇÕES

CONFORTO E HABITABILIDADE

	Trend	Trail	Limited	Sport
Pacote Bancos Limited Completo (Passageiro Duplo) – Condutor com ajuste lombar e 4 posições (Longitudinal e altura), passageiro duplo com armazenamento e bandeja, condutor e passageiro aquecido, condutor com apoio de braços e airbags cortina, torax e passageiro	—	—	■	—
Pacote Bancos Limited AGR (Passageiro simples) – Condutor com ajuste elétrico lombar 4 posições (profundidade e altura) e 6 posições (Longitudinal, altura e encosto), passageiro com ajuste elétrico lombar 4 posições (profundidade e altura) e 6 posições (Longitudinal, altura e respaldo), condutor e passageiro aquecidos, condutor e passageiro com apoio de braços, airbag cortina, torax e passageiro	—	—	□	—
INSTRUMENTOS E COMANDOS				
Coluna de direção – fixa	■	■	■	■
Espelhos retrovisores exteriores – eléctricos e aquecidos	■	—	—	—
Espelhos retrovisores exteriores – rebatíveis e com comando elétrico	□	—	—	—
Espelhos retrovisores – termoelectricos – rebatíveis eletronicamente	—	■	■	■
Espelhos retrovisores exteriores – pretos	■	—	—	—
Espelhos exteriores – cor da carroçaria	—	■	■	■
Limpa para-brisas – automático com sensor de chuva	■	■	■	■
Duas pegas – inclui pegas de mão duplas	■	■	■	■
Volante – Poliuretano	■	—	—	—
Volante – revestido a pele	—	■	■	■
Volante – aquecido	□	□	□	□
Botão da alavanca selectora – Moldado (apenas transmissão manual)	■	—	—	—
Botão da alavanca das mudanças – Sensico (apenas transmissão manual)	—	■	■	■
Vidros dianteiros eléctricos (com função de um toque do lado do condutor)	■	—	—	—
Vidros dianteiros eléctricos com função de um toque para baixo do lado do condutor	🗒	■	■	■
Vidros dianteiros eléctricos com função de um toque para baixo do lado do condutor e do lado do passageiro	■	■	—	—
Sistema Ford Key-Free com botão de arranque eléctrico Ford (veículo sem chave)	□	■	■	■

CONFORTO E HABITABILIDADE

	Trend	Trail	Limited	Sport
TECNOLOGIA				
Sistema de reabastecimento Ford Easy-Fuel sem tampa com sistema anti-erro de abastecimento	■	■	■	■
Para-brisas aquecido Quickclear	■	■	■	■
Câmara de visão traseira digital	□	□	□	□
Descongelador eléctrico dos vidros	■	■	■	■
3 Portas USB na cabina (2 tipo C e 1 tipo A)	□	□	□	■
Carregador Wireless	□	□	□	■
Direção assistida eléctrica (EPAS)	■	■	■	■

SEGURANÇA E PROTEÇÃO

	Trend	Trail	Limited	Sport
SEGURANÇA E PROTEÇÃO				
Airbag – Condutor ¹⁾	■	■	■	■
Airbag – Passageiro dianteiro ^{♦1)} (inclui desativação do airbag do passageiro)	□	■	—	■
Preparação do dispositivo de travamento por bafómetro (pacote de preparação)	■	■	■	■
SEGURANÇA				
Alarme – Perimétrico	□	—	—	—
Alarme – Thatcham Categoria 1 (Inclui Fecho Centralizado Duplo)	□	□	■/□	□
Fecho centralizado eléctrico	■	■	■	■
Fecho central duplo	□	□	□	□

¹⁾Função de segurança. *Para mais informações sobre as configurações disponíveis, contacte o seu Concessionário Ford. Tenha em atenção o seguinte: O bloqueio configurável tem de ser definido no momento da encomenda, uma vez que não pode ser encomendado como opção instalada pelo concessionário ou como acessório.

[♦]**Nota: Uma cadeira de criança virada para trás nunca deve ser colocada no banco do passageiro da frente se o veículo Ford estiver equipado com um airbag do passageiro da frente e o airbag estiver ativado.** **O Ford eCall partilha a localização do veículo e ajuda os ocupantes a iniciarem uma chamada no seu respetivo idioma para o Centro de Comunicações local, na sequência de um acidente com o veículo que envolva a ativação do airbag ou o corte da bomba de combustível. Esta funcionalidade funciona em mais de 40 países e regiões da Europa.

ESPECIFICAÇÕES

SEGURANÇA E PROTEÇÃO

	Trend	Trail	Limited	Sport
Fecho centralizado com dois mandos à distancia.	☒	☒	☒	☒
Desbloqueio configurável, um toque para as portas da primeira fila, dois toques para todas as portas (Só disponível em Van)	☒	☒	☒	☒
Desbloqueio configurável, um toque para a porta do condutor, dois toques para todas as portas (Só disponível em Van)	☐	☐	☐	—
Fechaduras – Desbloqueio configurável de alta segurança: premir uma vez para a porta do condutor, premir duas vezes para as portas da primeira fila, premir o botão de carga uma vez: portas traseiras, premir o botão de carga duas vezes: portas da segunda fila e portas traseiras*	☐	—	—	—
Fechaduras – Proteção de bloqueio com fecho violento	☒	☒	☒	☒
Tranca automático ao fechar as portas (Só em Van)	☐	—	—	—
Grade de proteção do vidro traseiro (Em Kombi só em Trend)	☐	☐	—	☐
Imobilizador – Safeguard Passive Anti-Theft System (PATS) (imobilizador de categoria 2 aprovado pelos seguros)	☒	☒	☒	☒
Fechaduras – Abertura do capot accionada por chave	☒	☒	☒	☒
Bloqueio de segurança avançado	☐	☐	☐	☐
TRAVÕES				
Travões anti-bloqueio (ABS) com controlo de estabilidade eletrónica (ESP) e controlo de tração (TC)	☒	☒	☒	☒
Assistência à travagem em marcha-atrás	☒	☒	☒	☒
Assistente de pré-colisão dianteiro com detetor de peões	☒	☒	☒	☒
Assistente de pré-colisão dianteiro com detetor de peões avançado nível 2	☒	☒	☒	☒
TECNOLOGIA				
Tacógrafo Digital (Apenas em Kombi)	☐	☐	☐	—
e-Call**	☒	☒	☒	☒

¹⁾Função de segurança. *Para mais informações sobre as configurações disponíveis, contacte o seu Concessionário Ford. Tenha em atenção o seguinte: O bloqueio configurável tem de ser definido no momento da encomenda, uma vez que não pode ser encomendado como opção instalada pelo concessionário ou como acessório.
♦Nota: Uma cadeira de criança virada para trás nunca deve ser colocada no banco do passageiro da frente se o veículo Ford estiver equipado com um airbag do passageiro da frente e o airbag estiver ativado. **O Ford eCall partilha a localização do veículo e ajuda os ocupantes a iniciarem uma chamada no seu respetivo idioma para o Centro de Comunicações local, na sequência de um acidente com o veículo que envolva a ativação do airbag ou o corte da bomba de combustível. Esta funcionalidade funciona em mais de 40 países e regiões da Europa.

CARACTERÍSTICAS AUXILIARES

	Trend	Trail	Limited	Sport
CARROÇARIA				
Porta de carga traseiras com dobradiças com abertura de 90 graus	☒	☒	☒	☒
Porta de carga lateral – Lado passageiro	☒	☒	☒	☒
Portas de carga laterais deslizantes duplas	☐	☐	☐	☐
Porta lateral direita elétrica + Entrada sem chave (Indisponível em Kombi Trend)	☐	☐	☐	☐
Porta dupla lateral elétrica + Entrada sem chave (Indisponível em Kombi Trend)	☐	☐	☐	☐
Fechadura assistida elétrica	☐	☐	☐	☒
Janelas laterais – Segunda fila, lado do condutor e do passageiro, fixas (De série em Cabina Dupla e Kombi)	☒ /O	☒ /O	☒ /O	☐
Janelas laterais – Segunda fila, lado do passageiro, com vidros fixos (De serie em Van Cabina Dupla e Kombi)	☐	☐	—	☐
Carroçaria – HI (Teto baixo)	☒	☒	☒	☒
TAPETES E ACABAMENTOS				
Revestimento do piso – Cabina, borracha de fácil limpeza (Só em Van)	☒	☒	☒	☒
Painéis de fecho do revestimento lateral traseiro completo (Só em Van)	☒	—	—	—
Revestimento completo da parede lateral traseira (Série em Van)	—	☒	—	☒
ELETRICIDADE				
Tomada de corrente traseira 12V (De série em Kombi)	☐	☐	☒	☐
Tomada de corrente no painel de instrumentos 12 V	☒	☒	☒	☒
Entrada USB duplo no painel de instrumentos	☒	☒	☒	☒
Conversor de potência de 400W	☐	☐	☐	☐
Pro Power Onboard (Só em Elétrico e PHEV)	☐	☐	☐	☐
FUNCIONALIDADE EXTERIOR				
Barras de teto modulares	☐	☐	☐	☐
Escada traseira	☐	☐	☐	—
Gancho de reboque para serviço médio	☒	☒	☒	☒
Gancho de reboque fixo	☐	☐	☐	☐

ESPECIFICAÇÕES

CARACTERÍSTICAS AUXILIARES

	Trend	Trail	Limited	Sport
Gancho de remolque retráctil (Indisponível para Van Trend)	☐	☐	☐	☐
Porta-pneus com porta aberta	☒	☒	☒	☒
Proteção da parte inferior da carroceria e transmissão	☐	☐	☐	☐
COMPARTIMENTO DE CARGA				
Divisória Metálica sem janela (Só em Van)	☒	☒	☐	☒
Divisória Metálica com janela (Só em Van)	☐	☐	☐	☐
Proteção piso de carga (Só em Van)	☐	☒	☐	☒
Piso de carga multifuncional	☒	☒	☐	☒
Piso de madeira com calhas de alumínio e ganchos de carga	☐	☐	☐	☐
Piso duplo de madeira com gavetas	☐	☐	☐	☐
Piso de Madeira (Indisponível em Kombi)	☐	☐	☐	☐
Compartimento de carga – 8 x anéis de fixação em conformidade com a norma DIN 75410 (requer L2)	☒	☒	☐	☒
Pacote de Entrega Expresso, contém calhas de arrumação da carga, anéis de fixação da carga e piso de carga multifuncional em madeira (Só em Van)	☐	☐	☐	☐
Pacote zona de carga (Painéis laterais de carga – Altura Completa, Proteção Piso de carga, Luz zona de carga Ultra LED, – Luz de trabalho LED para o exterior) (Só em Van)	☐	☐	☐	☐
Compartimento de carga – 6 x anéis de fixação em conformidade com a norma DIN 75410 (requer L2)	☒	☒	☒	☒
Anéis de fixação da carga (Só em Van e Van Cabina Dupla)	☒	☒	☐	☒
Porta bicicletas para portão traseiro. Não disponível com sport	☐	☐	☐	☐
Sistema de estantes dobráveis com piso de madeira (Só em Van)	☐	☐	☐	☐
INSTRUMENTOS E CONTROLOS				
Luz indicadora de mudança de velocidades	☒	☒	☒	☒

OPÇÕES ESPECIAIS PARA VEÍCULOS

	Trend	Trail	Limited	Sport
SISTEMA ELÉTRICO				
Caixa de fusíveis inteligente	☐	☐	☐	☐
OUTROS				
Conectores elétricos para gancho de reboque	☐	☐	☐	☐
Eliiminar Banco Passageiro	☐	☐	☐	☐
Pacote de fecho automático (Porta lateral direita)	☐	☐	☐	☐
Pacote Bloqueio de Segurança completo (Disponível apenas em Van)	☐	☐	☐	☐
Pacote fechadura portas dianteiras (Disponível apenas em Van)	☐	☐	☐	☐
Pacote fechadura de segurança zona de carga (Disponível apenas na Van)	☐	☐	☐	☐

ACESSÓRIOS FORD

ESTILO DE VIDA AO AR LIVRE

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van	Kombi M1	Teto baixo	LWB (L2)	SWB (L1)
ESTILO DE VIDA AO AR LIVRE							
ARB* Organizador de Carga	Vários	↗	↗	↗	↗	↗	↗

TRANSPORTE

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van	Kombi M1	Teto baixo	LWB (L2)	SWB (L1)
GANCHO DE REBOQUE							
Gancho de Reboque Fixo	2 765 449	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Kit Elétrico para Gancho de Reboque	2 782 848	↗	↗	↗	↗	↗	↗
TRANSPORTE NO TEJADILHO							
Barras de Tejadilho Rebatíveis	2 745 438	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Escada traseira	2 731 284	↗	↗	↗	↗	↗	↗

TRANSPORTE

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van	Kombi M1	Teto baixo	LWB (L2)	SWB (L1)
SISTEMAS DE TRANSPORTE INTERIORES							
Kit de Calhas de Fixação de Carga	Vários	—	↗	—	↗	↗	—
Rede para o Piso da Bagageira	Vários	—	↗	—	↗	↗	—
Kit de Calhas Suspensas do Tejadilho com iluminação	Vários	—	↗	—	—	↗	↗
Barra estabilizadora kit	2 674 137	—	↗	—	↗	↗	↗
Rede para o Piso da Bagageira para as portas traseiras do compartimento de carga	2 729 559	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Olhais de Fixação da Carga azul	2 668 123	—	↗	—	↗	↗	↗

PROTEÇÃO

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van	Kombi M1	Teto baixo	LWB (L2)	SWB (L1)
PROTEÇÃO DO INTERIOR							
Piso do Compartimento de Carga em Madeira com calhas suspensas integradas	Vários	—	↗	—	↗	↗	—
Tapetes de borracha moldados	Vários	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Piso do Compartimento de Carga em Madeira Simples	Vários	—	↗	—	↗	—	↗
Tapetes de alcatifa, standard	Vários	↗	—	—	↗	↗	↗

Esta visão geral não mostra a gama completa de produtos disponíveis. Para conhecer a gama completa de acessórios e obter mais informações, por favor visite www.acessorios-ford.pt.

*Os acessórios identificados são produtos criteriosamente selecionados de outros fabricantes que poderão fornecer diferentes condições de garantia. Os detalhes da garantia podem ser obtidos a partir do seu Concessionário Ford. A marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company ocorre sob licença. A marca e os logótipos iPhone/iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas registadas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos proprietários.

↗ Disponível — Indisponível

ACESSÓRIOS FORD

PROTEÇÃO

		Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van	Kombi M1	Teto baixo	LWB (L2)	SWB (L1)
PROTEÇÃO EXTERIOR								
Proteção do Vidro Traseiro	Vários							

CONFORTO

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van	Kombi M1	Teto baixo	LWB (L2)	SWB (L1)
PRODUTOS DE CONFORTO							
Suporte de Tablet	2 725 190	—	—	🔗	🔗	🔗	🔗
Espelho Retrovisor Digital	Vários	🔗	🔗	🔗	🔗	🔗	🔗

FORD CATÁLOGO DE ACESSÓRIOS

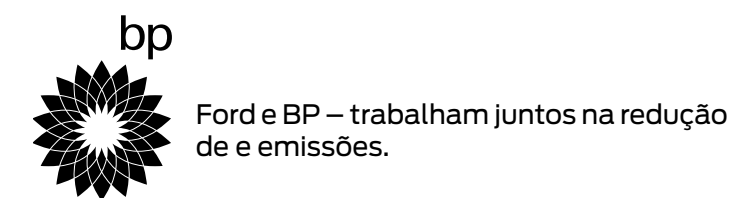
A informação completa sobre os produtos e os acessórios adicionais está disponível no Catálogo Online de Acessórios.

Saiba mais

Esta visão geral não mostra a gama completa de produtos disponíveis. Para conhecer a gama completa de acessórios e obter mais informações, por favor visite [www.acessorios-ford.pt](#).

*Os acessórios identificados são produtos criteriosamente selecionados de outros fabricantes que poderão fornecer diferentes condições de garantia. Os detalhes da garantia podem ser obtidos a partir do seu Concessionário Ford. A marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company ocorre sob licença. A marca e os logótipos iPhone/iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas registadas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos proprietários.

Disponível Indisponível



MARQUE UM TEST DRIVE HOJE

A melhor maneira de conhecer as capacidades e possibilidades proporcionadas pela gama da nova Transit Custom é através de um test drive.

Marque hoje o seu e o seu Concessionário Ford local terá todo o gosto em ajudá-lo assim que possível.

Contacte-nos agora

CONFIGURE O VEÍCULO CERTO PARA SI.

Visite o nosso Configurador

Configurador

Ilustrações, descrições e especificações. Esta brochura estava correcta na altura em que foi impressa. Todavia, a política da Ford baseia-se no desenvolvimento contínuo do produto. Está reservado o direito da alteração de especificações, cores e preços dos modelos e itens ilustrados e descritos nesta publicação, a qualquer altura. Para os detalhes mais recentes, consulte o seu concessionário Ford. **Equipamento opcional.** Ao longo desta publicação, sempre que uma característica é descrita como 'Opção' ou 'Equipamento/Pacote Opcional', etc., deverá partir do princípio que terá um custo suplementar sobre o veículo base, a menos que seja especificamente afirmado o contrário. Todos os modelos e combinações de cores estão sujeitos a disponibilidade. **Nota.** Algumas das imagens apresentadas pertencem a uma versão pré-produção e/ou são geradas por computador, pelo que o design/características da versão final do veículo podem diferir em vários aspectos. Além disso, algumas das características mostradas nos veículos podem ser opcionais. **Nota.** Esta brochura contém acessórios originais da Ford, bem como um leque de produtos dos nossos fornecedores. A instalação de acessórios poderá implicar alterações no consumo de combustível do seu veículo. ✚ Os acessórios identificados são acessórios de marcas de fornecedores terceiros cuidadosamente seleccionados que não estão abrangidos por uma garantia Ford, estando abrangidos pela garantia do próprio fornecedor terceiro, cujo pormenores podem ser obtidos junto do seu Concessionário Ford. **Nota.** A palavra marca e logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efectuada mediante licença. A palavra, marca e logótipos do iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos titulares. **Nota.** Algumas funções de assistência à condução e de segurança descritas nesta brochura foram concebidas para serem utilizadas com sensores, cujo desempenho pode ser afetado sob determinadas condições ambientais ou climáticas.

Informação em matéria de resolução extrajudicial de litígios de consumo:

Em caso de litígio, o consumidor pode recorrer a uma Entidade de Resolução Alternativa de Litígios de consumo. A Entidade de Resolução Alternativa de Litígios especializada no setor em que atua a Ford Lusitana, S.A. é o CASA - Centro de Arbitragem do Setor Automóvel (<http://www.arbitragemauto.pt/>). Poderá consultar a lista atualizada das restantes Entidades de Resolução Alternativa de Litígios disponíveis no Portal do Consumidor (www.consumidor.pt). A Ford Lusitana, S.A. declara que não se encontra vinculada, quer por adesão, quer por imposição legal decorrente de arbitragem necessária, a nenhuma das referidas entidades.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2025.5

March 2025

PRT pt