

TRANSIT



SELECIONE

Com uma escolha de estilos de carroçarias, bem como o estilo exterior e interior, existe um Ford Transit Van ideal para si.

TIPOS DE CARROÇARIA



VAN



VAN CABINA DUPLA



KOMBI

SELECIONE

A gama de Ford Transit Van está disponível numa série de designs distintos e elegantes. Descubra qual deles atende às suas necessidades de estilo de vida e gostos pessoais.



TREND



E-TRANSIT TREND

DESCRIÇÃO GERAL DA SÉRIE

SELECIONE

VERSÃO

TREND

Principais características exteriores

- Espelhos retrovisores termoeletricos
- Luzes de nevoeiro dianteiros
- Tampões completos
- Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros
- Limpa-brisa dianteiro térmico com sensor de chuva
- Para-choques dianteiro preto

Principais características interiores

- Controlo da velocidade de cruzeiro com limitador de velocidade regulável
- Volante Poliuretano Sensico®
- Rádio Sync 4 com ecrã tátil de 30,5cm (12"), quatro colunas à frente (dois woofers e dois tweeters), comandos de áudio remotos e porta de conectividade USB com funcionalidade iPod®
- Câmara de visão traseira

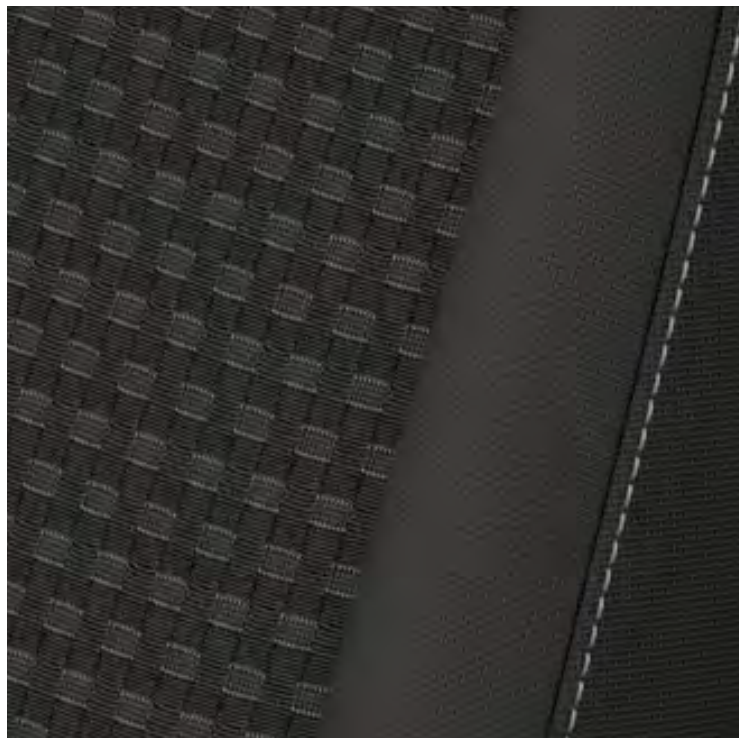
Motores

Diesel – 2.0L Ford EcoBlue

- 130 CV (96 kW) Manual 6 Vel.
- 130 CV (96 kW) Manual 6 Vel. Heavy Duty
- 130 CV (96 kW) Auto. 8 Vel.
- 130 CV (96 kW) Auto. 8 Vel. Heavy Duty
- 150 CV (110 kW) (Kombi apenas)
- 165 CV (121 kW) Manual 6 Vel.
- 165 CV (121 kW) Manual 6 Vel. Heavy Duty
- 165 CV (121 kW) Auto. 8 Vel.
- 165 CV (121 kW) Auto. 10 Vel. Heavy Duty

Carroçarias

- Van
- Van Cabina Dupla
- Kombi



SELECIONE

VERSÃO

E-TRANSIT TREND

Principais características exteriores

- Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros
- Limpa-brisas dianteiro com sensor de chuva
- Faróis de nevoeiro dianteiros
- Tampões completos
- Grelha de 3 barras com barras azuis anodizadas com envolvente cromada e porta de carregamento integrada

Principais características interiores

- Controlo da velocidade de cruzeiro com limitador de velocidade regulável
- Aviso de saída de estrada
- Auxiliar de manutenção na faixa
- Piso de carga de limpeza fácil (apenas na Van)
- Volante em pele sintética aquecido

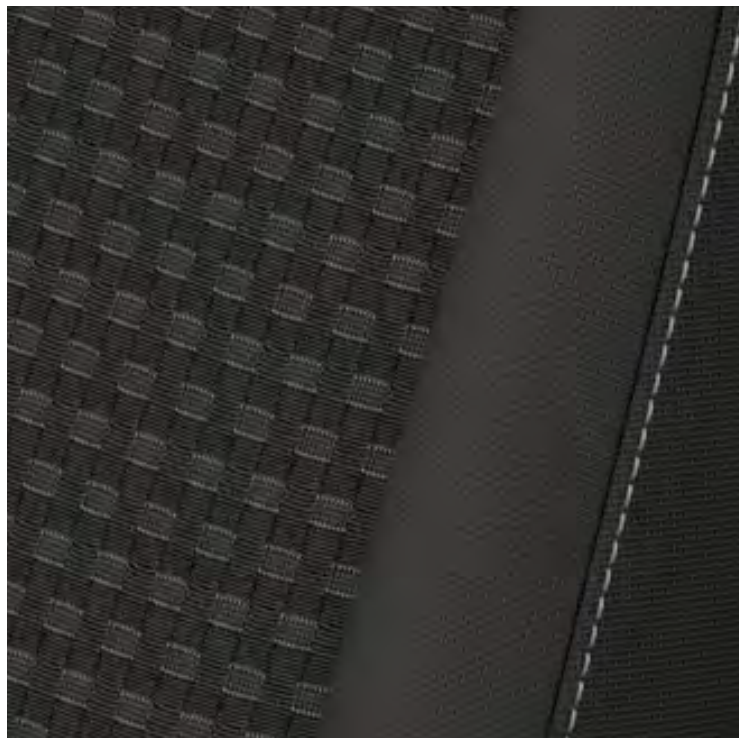
Motor elétrico

Bateria 75kWh (68kWh útil)
135,0kW (184 CV) Automático
198,0kW (269 CV) Automático

Bateria 116kWh (89kWh útil)
135,0kW (184 CV) Automático
198,0kW (269 CV) Automático

Carroçarias

Van
Van Cabina Dupla



PERSONALIZE

Adapte-se ao seu estilo com uma seleção de cores, opções e extras.

CORES



Grey Matter
Cor da carroçaria sólida



Blazer Blue
Cor da carroçaria sólida



Agate Black
Cor de carroçaria metalizada*



Magnetic
Cor de carroçaria metalizada*



Frozen White
Cor da carroçaria sólida



Blue Metallic
Cor de carroçaria metalizada*



Moondust Silver
Cor de carroçaria metalizada*



Race Red
Cor da carroçaria sólida

Nota As imagens utilizadas servem apenas para ilustrar as cores da carroçaria, podendo não refletir o veículo descrito. As cores e os estofos reproduzidos neste catálogo poderão ser diferentes das cores reais devido às limitações dos processos de impressão utilizados.
*Cor da carroçaria opcional. Consulte o seu Centro Transit para obter mais informações detalhadas.



Capitol em Ebony/City em Ebony
De série na Trend



Crosshatch em Salerno em Dark Palazzo Grey/Salerno Sensico em Ebony
Opcional na versão Trend

Nota Sensico® é uma marca registada da Ford EU para estofos sintéticos premium desenvolvidos para interiores de automóveis. Como um estofa vegan, combina um toque premium, suave, é durável e tem um ótimo aspeto. De fácil manutenção, é fácil de limpar e proteger contra nódoas e cheiros. Com uma aparência de alta qualidade, Sensico® não só faz com que se sintam bem sentados durante uma longa viagem, como também dá uma boa consciência, uma vez que não é baseado em animais. É a tranquilidade do design para os condutores de automóveis modernos e aspirantes.

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES DA VAN

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Tração dianteira	Tração Traseira/ AWD	Tração dianteira	Tração Traseira/ AWD	Tração dianteira	Tração Traseira/ AWD	Tração dianteira	Tração Traseira/ AWD	Tração Traseira
DIMENSÕES (MM)									
Comprimento total	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
Largura total com espelhos	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Largura total com espelhos recolhidos	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Largura total sem espelhos (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Largura total sem espelhos (DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	2126
Largura total sem espelhos (5T DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	2174
Altura total* (diesel)	2413-2533	2447-2534	2652-2769	2686-2771	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769	2680-2778
Altura total* (E-Transit)	—	2551-2559/ <u>—</u>	—	2790-2798/ <u>—</u>	—	2552-2554/ <u>—</u>	—	2773-2790/ <u>—</u>	2791-2799/ <u>—</u>
Relação de eixos	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
Da dianteira do veículo à roda dianteira, centro	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Da traseira do veículo à roda traseira, centro	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
Largura de entrada da porta lateral	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Altura de entrada da porta de carga lateral	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
Largura de entrada da porta traseira	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Altura de entrada da porta traseira	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
Comprimento máximo do compartimento de carga (ao nível do piso com divisória)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256



L2 H2



L2 H3



L3 H2



L3 H3



L4 H3

DIMENSÕES DA VAN

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Tração dianteira	Tração Traseira/ AWD	Tração dianteira	Tração Traseira/ AWD	Tração dianteira	Tração Traseira/ AWD	Tração dianteira	Tração Traseira/ AWD	Tração Traseira
Largura máxima do compartimento de carga	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
Compartimento de carga entre as cavas das rodas (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Compartimento de carga entre as cavas das rodas (DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	1154
Do piso de carga ao tejadilho	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
Altura da carga* (diesel)	482-605	615-706	482-602	615-703	478-592	608-695	478-590	608-692	608-677
Altura de carga* (E-Transit)	—	645-741/ <u>—</u>	—	645-741/ <u>—</u>	—	650-721/ <u>—</u>	—	633-721/ <u>—</u>	644-727/ <u>—</u>
CAPACIDADE (M³)									
Volume máximo de carga (com divisória)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Compartimento de carga (com divisória) (VDA)	9.3	8.3	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
RAIO DE VIRAGEM (M)									
Jantes de 16" parede a parede	12.74-12.83	12.74/-12.83/12.23	12.74-12.83	12.74/-12.83/12.23	14.25	14.3-14.33/13.72	14.30	14.3-14.33/13.72	14.3-14.33/13.69
Jantes de 16" parede a parede (DRW)	—	—	—	—	—	—	—	—	13.3/ <u>—</u>

Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional. *As dimensões de altura apresentam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado e com a menor carga útil e um veículo sem carga e com a maior carga útil. Método VDA Trata-se do método utilizado pela Verband der Automobilindustrie (VDA) na Alemanha. Um valor VDA é determinado enchendo o compartimento de carga com blocos de “litros”, em que cada um mede 200x100x50 mm. Os blocos são então contados e o resultado numérico é convertido em metros cúbicos. **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Comprimento prolongado da distância longa, **H2** = Teto médio, **H3** = Teto alto, **FWD** = Tração dianteira, **RWD** = Tração traseira, **AWD** = Tração às 4 rodas, **SRW** = Rodado traseiro simples, **DRW** = Rodado traseiro duplo.

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES VAN CABINA DUPLA

	L3 H2		L3 H3	
	Tração dianteira (FWD)	Tração Traseira/ AWD	Tração dianteira (FWD)	Tração Traseira/ AWD
DIMENSÕES (MM)				
Comprimento total	5981	5981	5981	5981
Largura total com espelhos	2474	2474	2474	2474
Largura total com espelhos recolhidos	2112	2112	2112	2112
Largura total sem espelhos	2059	2059	2059	2059
Altura total* (diesel)	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769
Altura total* (E-Transit)	—	2552-2554/—	—	2773-2790/—
Relação de eixos	3750	3750	3750	3750
Da dianteira do veículo à roda dianteira, centro	1023	1023	1023	1023
Da traseira do veículo à roda traseira, centro	1208	1208	1208	1208
Largura de entrada da porta lateral	1200	1200	1200	1200
Altura de entrada da porta de carga lateral (diesel)	1664	1564	1664	1564
Altura de entrada da porta de carga lateral (E-Transit)	—	1600/—	—	1600/—
Largura de entrada da porta traseira	1565	1565	1565	1565
Altura de entrada da porta traseira (diesel)	1697	1597	1936	1836
Comprimento máximo do compartimento de carga (ao nível do piso com divisória)	2488	2488	2488	2488
Largura máxima do compartimento de carga	1784	1784	1784	1784
Compartimento de carga entre as cavas das rodas	1392	1392	1392	1392



L3 H2



L3 H3

DIMENSÕES VAN CABINA DUPLA

	L3 H2		L3 H3	
	Tração dianteira (FWD)	Tração Traseira/ AWD	Tração dianteira (FWD)	Tração Traseira/ AWD
CAPACIDADE (M³)				
Do piso de carga ao tejadilho (diesel)	1818	1718	2055	1955
Do piso de carga ao tejadilho (E-Transit)	—	1818/—	—	2055/—
Altura da carga* (diesel)	532-640	646-740	532-637	646-736
Altura de carga* (E-Transit)	—	633-719/—	—	633-719/—
Comprimento de carga útil a uma altura de 1,2 m	2239	2239	2239	2239
RAIO DE VIRAGEM (M)				
Jantes de 16" parede a parede	14.25	14.3-14.33/13.72	14.30	14.3-14.33/13.72

Todas as dimensões (apresentadas em mm) estão sujeitas a tolerâncias de fabrico e referem-se a modelos com as especificações mínimas, não incluindo equipamento adicional. *As dimensões de altura apresentam o intervalo mínimo a máximo entre um veículo totalmente carregado e com a menor carga útil e um veículo sem carga e com a maior carga útil. Método VDA Trata-se do método utilizado pela Verband der Automobilindustrie (VDA) na Alemanha. Um valor VDA é determinado enchendo o compartimento de carga com blocos de “litros”, em que cada um mede 200x100x50 mm. Os blocos são então contados e o resultado numérico é convertido em metros cúbicos. L2 = Distância média entre eixos, L3 = Distância longa entre eixos, L4 = Comprimento prolongado da distância longa, H2 = Teto médio, H3 = Teto alto, FWD = Tração dianteira, RWD = Tração traseira, AWD = Tração às 4 rodas.



L3 H2



L3 H3

ESPECIFICAÇÕES

DESFRITE AO MÁXIMO DO SEU NOVO FORD

Conte com a nossa ajuda para desfrutar ao máximo do seu novo veículo Ford. Para isso, é importante saber que todos os seus componentes foram projetados para que desfrute de um transporte seguro, quer em termos de carga útil quer em termos de volume de carga. O seu Centro Transit presta aconselhamento profissional relativamente a aspetos importantes das especificações e pode ajudá-lo a encontrar a carrinha adequada ao seu orçamento e necessidades profissionais.

A Ford Transit Van foi concebida para transportar cargas – e grandes volumes.

A escolha de um novo veículo é uma decisão importante, com muitos fatores a ter em consideração. Embora alguns aspetos, como selecionar a versão mais apropriada, identificar a utilização primária prevista e determinar o tamanho da caixa de carga, sejam relativamente simples, outros, como por exemplo, calcular a carga útil, são mais complexos.

Capacidade de carga útil

Para calcular a carga útil, é fundamental conhecer o peso bruto do veículo (GVM) e a respetiva tara.

O **GVM** é o peso máximo permitido do veículo quando carregado e pronto a seguir viagem – o que inclui o peso do veículo em si, acessórios, condutor e ocupantes (considerando o peso padrão do sector de 75 kg/pessoa), líquidos, depósito de combustível 90% cheio (1 litro de diesel = aproximadamente 0,85 kg), equipamento opcional e pós-venda e a carga.

Para maior simplicidade, os modelos Ford Transit são designados de acordo com o seu peso bruto. Por exemplo, o modelo 280 possui um PB de aprox. 2800 kg e o modelo 300 possui um PB de aprox. 3000 kg.

A **tara** é o peso de um veículo na versão Base com as especificações de série, incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem o condutor, ocupantes ou carga.

Carga útil é a diferença entre ambas.

Peso bruto menos **tara** = **carga útil**

Assim, para o ajudar a escolher o veículo adequado às suas necessidades, apresentamos em seguida algumas explicações mais pormenorizadas dos fatores que podem influenciar a carga útil de um veículo. Estes incluem, entre outros:

Condutor e ocupantes

Calculamos o peso do condutor e dos passageiros com base no peso normalizado da indústria de 75 kg/pessoa. Lembre-se que o condutor e os ocupantes não estão incluídos na tara, por isso, quando um condutor ou os ocupantes entram no veículo, a sua carga útil diminui em conformidade.

Opções de série

A maior parte das opções de série afetam a carga útil do veículo. Por exemplo, o ar condicionado pode acrescentar aproximadamente 18 kg ao peso de um veículo e, por conseguinte, reduzir a sua carga útil em conformidade.

Contudo, especificar um banco simples do passageiro da frente em vez de um banco duplo standard reduzirá o peso do veículo em aproximadamente 12 kg e aumentará a sua carga útil pelo mesmo valor. O seu Centro Transit poderá informá-lo acerca das funcionalidades que podem aumentar ou reduzir a tara do veículo e em que valores.

Versão

Todas as taras indicadas nesta brochura dizem respeito a modelos da versão básica com especificações de série, salvo indicação em contrário. Os modelos das versões Trend, Trail e Limited têm normalmente um peso superior à versão básica devido ao nível acrescido de características e equipamentos.

Tolerâncias de fabrico

Variações nos processos de fabrico e de produção significam que é improvável que dois veículos pesem exatamente o mesmo.

Acessórios e conversões pós-venda

É importante pensar cuidadosamente naquilo que pretende adicionar ao seu veículo depois de este lhe ser entregue. Todos os acessórios montados ou conversões pós-venda efetuadas no veículo podem afetar a sua carga útil de forma negativa. Consulte o seu Centro Transit para obter mais informações e aconselhamento.

Se a carga útil for um fator de peso para o seu negócio, ou se pretender transportar carga na capacidade máxima do veículo, ou perto disso, o seu Centro Transit pode ajudar. Os seus especialistas podem aconselhá-lo quanto às especificações exatas do veículo indispensáveis para ir ao encontro das suas necessidades profissionais.

Configure a carrinha adequada ao seu trabalho

Os veículos comerciais Ford estão disponíveis com uma vasta gama de características de série e opcionais. O seu Centro Transit pode ajudá-lo a garantir que especifica as funcionalidades certas para as suas necessidades comerciais, incluindo aspetos técnicos para auxiliar na conversão ou instalação pós-venda de equipamento especializado.

Nota Pode encontrar informações técnicas para serviços de conversão de veículos online através do Manual de Montagem da Carroçaria e Equipamento em @etis.ford.com, acedendo a >information >>vehicle conversions (>informações >>conversões de veículos).

ESPECIFICAÇÕES

	Carga útil máx. (excluindo condutor) (kg)	Peso bruto do veículo (kg)	Tara mín. (excluindo condutor) (kg)	Peso nominal do eixo dianteiro (kg)	Peso nominal do eixo traseiro (kg)
VAN (3 LUGARES) TRAÇÃO DIANTEIRA					
310 L2 H2	1027-1082	3140	2058-2113	1650-1700	1725
310 L2 H3	985-1040	3140	2100-2155	1650-1700	1725
310 L3 H2	1028	3140	2112	1750	1725
310 L3 H3	983	3140	2157	1750	1725
350 L2 H2	1364-1469	3500-3550	2081-2136	1750-2000	2000-2150
350 L2 H3	1322-1427	3500-3550	2123-2178	1750-2000	2000-2150
350 L3 H2	1310-1415	3500-3550	2135-2190	1750-2000	2000-2250
350 L3 H3	1265-1370	3500-3550	2180-2235	1750-2000	2000-2250
TRAÇÃO TRASEIRA					
350 L2 H2	1249-1371/960*	3500-3550	2179-2540	1750-1850	2150
350 L2 H3	1207-1329/918*	3500-3550	2221-2293/2582*	1750-1850	2150
350 L3 H2	1186-1691/699-906*	3490-3995	2232-2304/ 2594-2801*	1750-1850	2250
350 L3 H3	1141-1646/654-861*	3490-3995	2277-2349/ 2639-2856*	1750-1850	2250
350 L4 H3	880-1163/544-751*	3490-3550	2387-2610/ 2749-2956*	1750-1850	2250
390 L2 H2*	1360	3900	2540	1850	2500
390 L2 H3*	1318	3900	2582	1850	2500
390 L3 H2*	1099-1306	3900	2594-2801	1850	2500
390 L3 H3*	tbc	3900	tbc	1850	2500
390 L4 H3*	944-1151	3900	2749-2956	1850	2500
425 L2 H2*	1535-1710	4075-4250	2540	1850	2600-2750
425 L2 H3*	1493-1668	4075-4250	2582	1850	2600-2750
425 L3 H2*	1449-1656	4075-4250	2594-2801	1850	2600-2750
425 L3 H3*	1404-1611	4075-4250	2639-2846	1850	2600-2750

PESOS E CARGAS

PESOS E CARGAS

	Carga útil máx. (excluindo condutor) (kg)	Peso bruto do veículo (kg)	Tara mín. (excluindo condutor) (kg)	Peso nominal do eixo dianteiro (kg)	Peso nominal do eixo traseiro (kg)
425 L4 H3*	1294-1501	4075-4250	2749-2956	1850	2600-2750
470 L4 H3	1935-2145	3500-4700	2555	1850	2450-3300
500 L4 H3	2357-2412	5000	2588-2643	1875-2100	3300-3500
AWD					
350 L2 H2	1215-1265	3500-3550	2285	1850	2150
350 L2 H3	1173-1223	3500-3550	2327	1850	2150
350 L3 H2	1142-1202	3490-3550	2348	1850	2250
350 L3 H3	1097-1157	3490-3550	2393	1850	2250
350 L4 H3	1007-1057	3500-3550	2493	1850	2250
VAN CABINA DUPLA (6 LUGARES) TRAÇÃO DIANTEIRA					
350 L3 H2	1143-1203	3500	2297-2352	1850-2000	2000-2250
350 L3 H3	1103-1158	3500	2342-2397	1850-2000	2000-2250
TRAÇÃO TRASEIRA					
390 L3 H2*	937-1164	3900	2736-2963	1850	2500
390 L3 H3*	892-1119	3900	2781-3008	1850	2500
425 L3 H2*	1287-1514	4250	2736-2963	1850	2750
425 L3 H3*	1242-1469	4250	2781-3008	1850	2750

Exceto indicação contrária, os valores aplicam-se a veículos com teto médio. Para veículos com a opção de teto alto, a tara aumenta e a carga diminui. A tara é afetada por vários fatores, como as carroçarias, os motores e as opções. Trata-se do peso de um veículo de versão básica com as especificações de série (as diferentes versões terão taras diferentes), incluindo líquidos e o depósito de combustível 90% cheio, mas sem condutor (75 kg), ocupantes ou carga. A carga, no âmbito deste guia, é a diferença entre o peso bruto do veículo (GVM) e a tara com uma dedução adicional de 75 kg para o peso do condutor. De salientar que o peso real estará sempre sujeito às tolerâncias de fabrico, que poderão resultar em variações de carga entre este guia e o peso real. Para clientes que pretendem carregar o veículo próximo da sua capacidade máxima, recomenda-se que adicione uma margem de erro de 5% da tara ao valor desta antes do cálculo da carga útil a fim de reduzir o risco de sobrecarga. NOTA: Cabe ao operador do veículo garantir que este está em conformidade legal para uso na estrada. Consulte o seu concessionário de veículos comerciais Ford para obter mais informações. *E-Transit apenas. Contém dados relativos à bateria de gama alargada, que não está disponível até ao quarto trimestre de 2024. **FWD** = Tração dianteira, **RWD** = Tração traseira, **AWD** = Tração às 4 rodas, **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Comprimento prolongado da distância longa, **H2** = Teto médio, **H3** = Teto alto.

ESPECIFICAÇÕES

GTM MÁX. (KG)*

	Relação entre os eixos ^{ºº}	Disponibilidade da Relação entre os eixos	310	350	390	420	470	500
VAN/VAN CABINA DUPLA TRACÇÃO DIANTEIRA								
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW)	4.93/3.45	☒	5700	5700	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) com caixa automática de 8 velocidades	3.65	☒	5940	6000	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty automática de 8 velocidades	3.65	☒	—	6000	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	☐	5700	6000	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) com caixa automática de 8 velocidades	3.65	☒	5940	6000	—	—	—	—
TRACÇÃO TRASEIRA								
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW)	3.31	☒	—	5550	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW)	3.73	☐	—	6100	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW)	4.10	☒ / ☐	—	6500	—	—	6500	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) 6 velocidades	3.73	☒	—	6100	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) 6 velocidades	4.10	☐	—	—	—	—	—	7000
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) 6 velocidades	3.73	☒	—	6400	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty automática de 10 velocidades	3.73	☒	—	6980-7000	—	—	—	7000
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW)	3.31	☒	—	5650	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW)	3.73	☒	—	6390-6400	—	—	—	—
Eléctrico 75kWh (64kWh útil) 135 kW (184 CV) Automático	Motor eléctrico	☒	—	4250	—	—	—	—
Eléctrico 75kWh (64kWh útil) 198 kW (269 CV) Automático	Motor eléctrico	☒	—	4250	—	—	—	—
AWD								
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW)	4.10	☒	—	6000	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW)	4.10	☒	—	6000	—	—	—	—

Nota: salvo indicação em contrário, todos os motores são EU6.2. ^{ºº}A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o GVM e a combinação de motor. *O GTM está limitado a 5500 kg se equipado com ar condicionado traseiro. Consulte o seu concessionário para obter mais informações. [#]Não disponível até 2025.

PESO MÁX. REBOCÁVEL (KG)

	Relação entre os eixos ^º	Disponibilidade da Relação entre os eixos	310	350	390	425	470	500
VAN TRACÇÃO DIANTEIRA								
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual 6 velocidades	4.93/3.45	☒	2800	2750-2800	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) com caixa automática de 8 velocidades	3.65	☒	2800	2750-2800	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty automática de 8 velocidades	3.65	☒	—	2750-2800	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) manual 6 velocidades	4.93/3.45	☒	2800	2750-2800	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) com caixa automática de 8 velocidades	3.65	☒	2800	2750-2800	—	—	—	—
TRACÇÃO TRASEIRA								
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual 6 velocidades	4.10	☒ / ☐	—	2950-3000	—	—	2300-3000	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual 6 velocidades	3.31	☒	—	2700-2750	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual 6 velocidades	3.73	☐	—	2750-2800	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty automática de 6 velocidades	3.73	☒	—	2750-2800	—	—	—	—
2.0L Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) 6 velocidades	4.10	☒	—	—	—	—	—	3500
2.0L Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) 6 velocidades	3.73	☒	—	2850-2900	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty automática de 10 velocidades	3.73	☒	—	3490-3500	—	—	—	3500
Eléctrico 75kWh (64kWh útil) 135 kW (184 CV) Automático	Motor eléctrico	☒	—	750	—	—	—	—
Eléctrico 75kWh (64kWh útil) 198 kW (269 CV) Automático	Motor eléctrico	☒	—	750	—	—	—	—

Nota: Carga útil GVM e combinação de motores. O máximo de peso rebocável destravado é de 750 kg. ^{ºA}A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o GVM e a combinação de motor.

ESPECIFICAÇÕES

PESO MÁX. REBOCÁVEL (KG)

	Relação entre os eixos ^º	Disponibilidade da Relação entre os eixos	310	350	390	425	470	500
AWD								
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual 6 velocidades	4.10		—	2750-2800	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 170 CV (125 kW) manual 6 velocidades	4.10		—	2750-2800	—	—	—	—
VAN CABINA DUPLA TRAÇÃO DIANTEIRA								
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual 6 velocidades	4.93/3.45		2560	2800	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 160 CV (117 kW) manual 6 velocidades	4.93/3.45		—	2500	—	—	—	—
RWD								
Eléctrico 75kWh (64kWh útil) 135 kW (184 CV) Automático	Motor elétrico		—	—	—	—	—	—
Eléctrico 75kWh (64kWh útil) 198 kW (269 CV) Automático	Motor elétrico		—	—	—	—	—	—

Nota: Carga útil GVM e combinação de motores. O máximo de peso rebocável destravado é de 750 kg. ^ºA relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o GVM e a combinação de motor.

POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ (EU6.2)

	Relação entre os eixos ^{ºº}	Emissões de CO ₂ (g/km) ^{ººº}	Combinado (L/100 km) ^{ººº}
VAN/VAN CABINA DUPLA TRAÇÃO DIANTEIRA			
Ford EcoBlue 2.0L TDCi 130 CV (96 kW) manual de 6 velocidades	4.93/3.45	214-242	8,2-9,2
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) com caixa automática de 8 velocidades	3.65	225-251	8,6-9,6
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty automática de 8 velocidades	3.65	n/d	n/d
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (125 kW)	4.93/3.45	216-239	8,2-9,3
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (125 kW) com caixa automática de 8 velocidades	3.65	225-251	8,6-9,6
TRAÇÃO TRASEIRA			
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual de 6 velocidades	3.31	233-263	8,9-10,0
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual de 6 velocidades	3.73	234-257	8,9-9,8
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual de 6 velocidades	4.10	244-270	9,3-10,3
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual de 6 velocidades	3.73	274	10,4
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) manual de 6 velocidades	4.10	280	10,7
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) 6 velocidades	3.73	274	10,4
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) com caixa automática de 10 velocidades	3.73	281	11,2
AWD			
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual de 6 velocidades	4.10	262-284	10,0-10,8
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) manual de 6 velocidades	4.10	262-291	10,0-11,1

Nota para todos os motores Ford EcoBlue: Os valores apresentados ilustram veículos equipados com Auto-Start-Stop. O sistema Auto-Start-Stop reduz as emissões de CO₂ e o consumo de combustível em 6 g/km e entre 0,2-0,3L/100km, respetivamente. ^{ºº}A relação entre os eixos exemplificada está disponível conforme o modelo, a carga, o GVM e a combinação motor/transmissão. ^{ººº}Os consumos de combustível/energia, as - emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 conforme a alteração mais recente. Os veículos comerciais ligeiros homologados utilizando o procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizado a nível mundial (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/energia e as emissões de de CO₂ do Novo Ciclo de Condução Europeu (NEDC) e o WLTP. O WLTP substituirá totalmente o NEDC o mais tardar até ao fim de 2020. Os procedimentos de ensaio normalizados permitem comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros factores não técnicos afectam a determinação do consumo de combustível/energia de um veículo, das emissões de CO₂ e das autonomias eléctricas. O CO₂ é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre poupança de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte de passageiros em qualquer ponto de venda, podendo também ser transferido em <https://www.ford.pt/concessionarios>. Para mais informações, consulte <https://www.ford.pt/comerciais-pick-up/nova-transit/van>.

ESPECIFICAÇÕES

POTÊNCIA E-TRANSIT*

	Autonomia de série			Autonomia alargada#		
	350	390	425	350	390	425
CONSUMO/EMISSIONES DE ACORDO COM WLTP						
Emissões de CO ₂ (g/km)	0	0	0	0	0	0
Consumo de eletricidade Wh/100 km ^º	30,1-33,0	26,0-28,4/ 27,3-28,7 ^{##}	26,6-28,9/ 27,8-29,2 ^{##}	tbc	tbc	tbc
Potência do sistema (kW)	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198
Potência do sistema (CV)	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269
Capacidade da bateria em kWh utilizáveis	68	68	68	90	90	90
Binário (Nm) ^{ºº}	430	430	430	tbc	tbc	tbc
Transmissão	Automática de 1 velocidades	Automática de 1 velocidades	Automática de 1 velocidades	Automática de 1 velocidades	Automática de 1 velocidades	Automática de 1 velocidades
Tração	Traseira	Traseira	Traseira	Traseira	Traseira	Traseira
Relação entre os eixos	Motor elétrico	Motor elétrico	Motor elétrico	Motor elétrico	Motor elétrico	Motor elétrico
Tipo de bateria	lões de lítio, pack único	lões de lítio, pack único	lões de lítio, pack único	lões de lítio, pack único	lões de lítio, pack único	lões de lítio, pack único
Autonomia máx. (km) ^{ººº}	240-260	293-317/ 290-304 ^{##}	287-312/ 284-298 ^{##}	tbc	tbc	tbc

*Os valores mostram o intervalo entre todos os comprimentos e alturas disponíveis de E-Transit para cada GVM. ^ºOs consumos de combustível/energia, as emissões de CO₂ e a autonomia elétrica declarados são determinados de acordo com os requisitos técnicos e as especificações dos Regulamentos Europeus (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 conforme a alteração mais recente. Os veículos comerciais ligeiros homologados utilizando o procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizado a nível mundial (WLTP) terão informações sobre o consumo de combustível/energia e as emissões de de CO₂ do Novo Ciclo de Condução Europeu (NEDC) e o WLTP. O WLTP substituirá totalmente o NEDC o mais tardar até ao fim de 2020. Os procedimentos de ensaio normalizados permitem comparar diferentes tipos de veículos e diferentes fabricantes. Além da eficiência de consumo de combustível de um veículo, o comportamento de condução aliado a outros factores não técnicos afectam a determinação do consumo de combustível/energia de um veículo, das emissões de CO₂ e das autonomias eléctricas. O CO₂ é o principal gás de estufa responsável pelo aquecimento global. Está disponível gratuitamente um guia sobre poupança de combustível e emissões de CO₂ com dados sobre todos os novos modelos de veículos de transporte de passageiros em qualquer ponto de venda, podendo também ser transferido em <https://www.ford.pt/comerciais-pick-up/nova-transit/van>. Para mais informações, consulte <https://www.ford.pt/concessionarios>. ^{ºº}Calculado através do desempenho do pico de motor(es) elétrico(s) no pico de potência da bateria. Os resultados podem variar. ^{ººº}Com base numa carga completa. Procedimento de ensaio de veículos ligeiros harmonizados a nível mundial (WLTP). A autonomia real varia consoante as condições, tais como elementos externos, comportamentos de condução, manutenção do veículo e idade da bateria de lões de lítio. Nota A taxa de carregamento diminui à medida que a bateria atinge a capacidade total. Os resultados podem variar consoante os horários de pico de carregamento e o estado de carga da bateria. [#]Não disponível até quarto trimestre de 2024. Valores ^{##}Double Cab-in-Van.

CARGA E-TRANSIT*

	Autonomia de série	Autonomia alargada#
OPÇÕES DE CARGA 0-100% DE CARGA (MÁX. HORAS)		
Saída de 230 V com cabo de carregamento universal Ford	8	6
OPÇÕES DE CARGA 10-80% DE CARGA (MINUTOS)		
Carregamento de alta potência de 115 kW DC**	37	—
Carregamento de alta potência de 180 kW DC**	—	28
AUTONOMIA DE CARREGAMENTO (KM)		
Autonomia adicionada em 10 min	56	116

*Todas as variantes E-Transit são veículos de tração traseira com Zero Emissões por Evaporação. **Atingido, utilizando um carregamento de alta potência. O tempo depende das condições de carregamento, da temperatura e do tamanho da bateria, assim como da temperatura ambiente no ponto de utilização. Nota A taxa de carregamento diminui à medida que a bateria atinge a capacidade total. Os resultados podem variar consoante os horários de pico de carregamento e o estado de carga da bateria. [#]Não disponível até quarto trimestre de 2024.

ESPECIFICAÇÕES

DISPONIBILIDADE DOS MODELOS

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	390 L2 H2	390 L2 H3	390 L3 H2	390 L3 H3	390 L4 H3	425 L2 H2	425 L2 H3	425 L3 H2	425 L3 H3	425 L4 H3	470 L4 H3	500 L4 H3
VAN TRAÇÃO DIANTEIRA																					
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual 6 velocidades	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) com caixa automática de 8 velocidades	■	■	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty automática de 8 velocidades	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) manual 6 velocidades	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) com caixa automática de 8 velocidades	■	■	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TRAÇÃO TRASEIRA																					
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual 6 velocidades	—	—	—	—	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) Heavy Duty automática de 6 velocidades	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) 6 velocidades	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty manual 6 velocidades	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 165 CV (121 kW) Heavy Duty automática de 10 velocidades	—	—	—	—	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Eléctrico 75kWh (64kWh útil) 135 kW (184 CV) Automático	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—
Eléctrico 75kWh (64kWh útil) 198 kW (269 CV) Automático	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—
AWD																					
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual 6 velocidades	—	—	—	—	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 170 CV (125 kW) manual 6 velocidades	—	—	—	—	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VAN CABINA DUPLA TRAÇÃO DIANTEIRA																					
Ford EcoBlue 2.0L 130 CV (96 kW) manual 6 velocidades	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 160 CV (117 kW) manual 6 velocidades	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TRAÇÃO TRASEIRA																					
Eléctrico 75kWh (64kWh útil) 135 kW (184 CV) Automático	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	■	■	—	—	—
Eléctrico 75kWh (64kWh útil) 198 kW (269 CV) Automático	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	■	■	—	—	—

L2 = Distância longa entre eixos, L3 = Distância longa entre eixos, L4 = Comprimento prolongado da distância longa, H2 = Teto médio, H3 = Teto alto.

ESPECIFICAÇÕES

ESTILO E APARÊNCIA

	Van
JANTES	
Aço – 16"x6", Rodado traseiro duplo, tampas dos cubos das jantes dianteiras (equipadas com pneus 195/75 R16 BSW)* (de série nas séries 430 e 470 apenas, opcional na série a diesel L4 350 RWD apenas)	☒ / ☐
Aço – jantes de 16"x6", jantes traseiras duplas, tampões nas jantes dianteiras (equipadas com pneus 205/75 R16C LI 113/111 BSW)* (apenas disponível na série 500)	☒
Aço – 16"x6½" (equipadas com pneus 235/65 R16C BSW para as séries 330 e 350, pneus 215/65 R16C 109 T BSW para as séries 290 e 310)* (N1 apenas)	☒
Aço – 16"x6½" (equipadas com pneus 235/65 R16C 121/119 R BSW) (N2 E-Transit apenas)	☒
Liga leve – 16"x6½", raios (equipadas com pneus 215/65 R16C BSW para as séries 290 e 310, pneus P235/65 R16C BSW para as séries 330 e 350 e pneus 235/65 R16C 121/119 R BSW para as séries 390 e 420)* (não disponível com diesel N2, opcional para Trend N1 e E-Transit)	☐
Tampões – Completos (de série apenas nos modelos E-Transit para a série Ambiente) (apenas SWR)	☒
Sobressalente – Em aço tamanho total com kit de ferramentas (incluído com jantes traseiras duplas)	☐ / ☒
Porcas de segurança	☒
Kit de enchimento de pneus	☒
CARACTERÍSTICAS DE DESIGN	
Carroçaria – H2 (Tecto Médio) (não disponível no L4)	☒
Carroçaria – H3 (teto alto) (de série na versão L4 apenas, não disponível nas séries L2 290)	☒ / ☐
Espelhos retrovisores – Eliminador do ângulo morto e piscas laterais integrados	☒
Espelhos retrovisores – Eléctricos e aquecidos (N1 e modelos 390 e 420 da E-Transit apenas)	☒
Espelhos retrovisores – eléctricos rebatíveis de acionamento eléctrico aquecidos (de série em N2 a diesel apenas para as versões Ambiente e Trend)	☐ / ☒
Proteções da parte lateral da carroçaria – Largas, cor própria	☒
Para-choques dianteiro – Superior na cor da carroçaria, inferior na cor natural	☒
Para-choques traseiro – Cor própria com degrau integrado	☒
Puxadores das portas na cor da carroçaria	☒
Puxadores da porta de carga na cor da carroçaria	☒
Grelha frontal – Cor própria (diesel apenas)	☒
Grelha frontal – Cor própria com cercadura cromada e barras em Anodised Blue (E-Transit apenas)	☒

ESTILO E APARÊNCIA

	Van
Vidros matizados – Completos	☒
Guarda-lamas dianteiros	☐
Guarda-lamas traseiros	☒
PINTURA	
Pintura – Sólida	☒
Pintura – Metalizada	☐
PACKS OPCIONAIS	
Pacote de Zona de Carga – Pannel de remate a toda a altura na traseira, piso de carga de limpeza fácil, depósito único de combustível de longo alcance (apenas RWD) e luzes LED do compartimento de carga (apenas Van a diesel)	☐
Pack de Assistência ao Condutor DAT PACK 2 – Câmara de vista traseira – Contém controlo da velocidade de cruzeiro, Assistência antes da colisão ¹⁾ (com Deteção de Peões), Auxiliar de manutenção na Faixa de Rodagem ²⁾ e Alerta de Manutenção na Faixa ²⁾ , Reconhecimento de Sinais de Velocidade, Sensores de Estacionamento Dianteiros e Traseiros, faróis de nevoeiro dianteiros, luz LED traseira central de montagem alta com câmara de visão traseira digital, ecrã tátil de 12" com Ford SYNC 4, rádio DAB, modem 5G incorporado e ligação sem fios para smartphone (apenas N1)	☒
Pack de Assistência ao Condutor DAT PACK 6 – Câmara de estacionamento de 360º – Contém Controlo da velocidade de cruzeiro adaptável, Assistência antes da colisão com Assistência em cruzamentos ¹⁾ , Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem ²⁾ e Alerta de Manutenção na Faixa de Rodagem ²⁾ (requer transmissão manual), Assistência à Concentração na Faixa de Rodagem (requer transmissão automática), Assistência Preditiva à Velocidade, Sensores de Estacionamento Dianteiros e Traseiros, faróis de nevoeiro dianteiros, luzes de nevoeiro dianteiras, farolim LED traseiro central alto, câmara 360, Assistência à Travagem em Marcha atrás ¹⁾ , Sistema de Informação de Ângulo Morto com Alerta de Tráfego Cruzado e Cobertura de Reboque, espelhos retrovisores exteriores eléctricos, dobráveis e aquecidos, ecrã tátil de 12" com Ford SYNC 4, rádio DAB, modem 5G incorporado, ligação sem fios para smartphone e navegação incorporada (de série apenas para N2 Ambiente e Trend)	☐

*A jante que escolher será equipada com o pneu de tamanho indicado, mas não está disponível a escolha da marca dos pneus. ¹⁾Caraterística de segurança, ²⁾Caraterística de assistência à condução. **N1** = Veículos até 350 GVM, **N2** = Veículos com mais de 350 GVM, **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Comprimento prolongado da distância longa entre eixos, **RWD** = Tração traseira, **SRW** = Rodado traseiro simples.

EXPERIÊNCIA DE CONDUÇÃO

	Trend
ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO	
Controlo da velocidade de cruzeiro (incluindo limitador de velocidade ajustável) (N1 apenas)	☒
Controlo automático de velocidade adaptativo (ACC) (de série na versão Ambiente e Trend N2)	☒ / ☒
Sistema de informação de ângulo morto com Alerta de passagem de trânsito e Cobertura de reboque) (inclui a funcionalidade de reboque se for especificado com acessórios de reboque) (de série nas versões N2 Ambiente e Trend apenas)	☒ / ☒
Auxiliar de manutenção na faixa ²⁾ (N1 apenas)	☒
Auxiliar de manutenção na faixa e Alerta de manutenção na faixa ²⁾ (de série nas versões N2 Ambiente e Trend apenas) (requer transmissão manual)	☒ / ☒
Auxiliar de manutenção na faixa, Alerta de manutenção na faixa e Assistência de centragem na faixa ²⁾ (de série nas versões N2 Ambiente e Trend apenas) (requer transmissão automática)	☒ / ☒
Assistência antes da colisão ¹⁾ (com Deteção de peões) (N1 apenas)	☒
Assistência antes da colisão com assistência em cruzamentos ¹⁾ (de série nas versões N2 Ambiente e Trend apenas)	☒ / ☒
Reconhecimento de sinais de velocidade (N1 apenas)	☒
Auxiliar de velocidade preditiva (de série nas versões N2 Ambiente e Trend apenas)	☒ / ☒
Limitador de velocidade inteligente ²⁾	☒
Controlo da aceleração	☐
Alerta de sentido proibido ²⁾	☒
Câmara com vista traseira digital (N1 apenas)	☒
Câmara de 360 graus (dianteira, lateral e traseira) (De série na versão Ambiente e Trend N2 apenas)	☒ / ☒
Sensor(es) de estacionamento dianteiro(s)	☒
Sensor(es) de estacionamento traseiro(s)	☒
Limitador de velocidade – 90 km/h (56 mph) (De série no N2, opcional no N1. Não disponível na E-Transit)	☒ / ☐
Gancho de reboque (inclui Sistema de Estabilidade do Atrelado)	☐

N1 = Veículos até 350 GVM, **N2** = Veículos com mais de 350 GVM, **L4** = Comprimento prolongado da distância longa entre eixos, **RWD** = Tração traseira, **DRW** = Rodado traseiro simples. ¹⁾Caraterística de segurança, ²⁾Caraterística de assistência à condução.

ESPECIFICAÇÕES

EXPERIÊNCIA DE CONDUÇÃO

	Trend
ILUMINAÇÃO EXTERIOR	
Faróis – Luzes diurnas de LED	☒
Faróis – Faróis de halógeno tipo projetor com luzes de funcionamento diurno	☒
Faróis – Luz Estática de curva (incluída em faróis Bi-xénon)	☐
Faróis – Faróis Bi-Xénon com luzes diurnas LED	☐
Faróis – Quatro feixes	☒
Faróis – Ligar/desligar automático	☒
Faróis – Temporizador de cortesia, duração de 30 segundos	☒
Iluminação descendente – LED central de montagem alta (de série apenas na N2 Ambiente)	☒
Faróis de nevoeiro dianteiros (de série apenas na N2 Ambiente)	☒
Faróis de nevoeiro traseiros	☒
Luzes sinalizadoras do tejadilho (DRW apenas)	☒
Luzes sinalizadoras laterais (Modelos L4 apenas)	☒
SUSPENSÃO	
Dianteira, componentes MacPherson independentes, molas helicoidais lineares, barra estabilizadora, amortecedores pressurizados a gás e molas laminadas traseiras	☒
INSTRUMENTOS E COMANDOS	
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) ¹⁾	☒
Tacógrafo – Digital, eletrónico, 24 horas (De série apenas na N2)	☒ / ☐
TECNOLOGIA	
Modos de condução selecionáveis – Normal, Escorregadio e Eco (inclui o modo Reboque/Arrasto para os modelos RWD com barra de reboque instalada)	☒
Alarme de marcha-atrás	☐

N1 = Veículos até 350 GVM, N2 = Veículos com mais de 350 GVM, L4 = Comprimento prolongado da distância longa entre eixos, RWD = Tração traseira, DRW = Rodado traseiro simples. ¹⁾Caraterística de segurança, ²⁾Caraterística de assistência à condução.

DESEMPENHO E EFICIÊNCIA

	Trend
INSTRUMENTOS E COMANDOS	
Arranque sem chave	☒ / ☐
Entrada e arranque sem chave	☐
TECNOLOGIA	
Água no filtro de combustível com sensor (não disponível com a E-Transit)	☒
Unidade de controle de rotação do motor (não compatível com E-Transit ou Automático 10 velocidade)	☐

CONFORTO E COMODIDADE

	Trend
COMODIDADE INTERIOR	
Pega de apoio – Localizada no pilar B (apenas na Van)	☒
Suporte para garrafas – Duplo, capacidade para garrafas de 2 litros, montado no tablier	☒
Porta-luvas – Trancável, com tampa e capacidade para guardar documentos A4	☒
Consola superior	☒
Suporte para óculos de sol do condutor	☒
Tomada – 2 x 12 V (localizada no painel de instrumentos e no compartimento de arrumação)	☒
Tomada de energia dianteira – 230V para N1 (Inclui bateria dupla H7 AGM (HTTAAC) em N1)	☐
Tomada – 12 V (localizada na traseira)	☐
Janela Traseira Fixa (retrovisor Standard) (obriga a divisória com janela). Inclui automaticamente divisória matálca com janela com encargo	☒ / ☐
Câmara traseira digital no retrovisor	☐
Pack Fumador	☐
Arrumação – Bolsas para mapas nas portas dianteiras	☒
Arrumação – Compartimento de arrumação por baixo do banco (debaixo do banco duplo dos passageiros)	☒

CONFORTO E COMODIDADE

	Trend
SISTEMAS ÁUDIO E DE COMUNICAÇÕES	
Ecrã tátil de 12" com Ford SYNC 4, DAB radio, modem 5G integrado e ligação sem fios ao smartphone	☒
Navegação integrada (de série apenas nos veículos N2 Ambiente e Trend)	☒ / ☒
Quatro colunas dianteiras (dois woofers e dois tweeters) (apenas para Van e Double Cab-in-Van)	☒
Seis colunas (apenas Kombi)	☒
Assistência de emergência*	☒
Antena de barbatana montada no tejadilho	☒
CONTROLO DA CLIMATIZAÇÃO	
Ar condicionado dianteiro, controlo eletrónico automático da temperatura (EATC) (de série no E-Transit Ambiente)	☒
Ar condicionado traseiro (requer divisória de metal) (Incompatível com tomada de energia dianteira 230V)	☐
Aquecedor – Recirculação (Van e Van Caina Dupla apenas, não disponível na E-Transit)	☒
Aquecedor – Coeficiente de temperatura positivo (PTC) (disponível apenas nos veículos Van Base e Trend diesel, DCiV Trend diesel e Kombi Limited)	☒
ILUMINAÇÃO INTERIOR	
Luzes de cortesia dianteiras, montadas no painel superior com obscurecimento tipo cinema e luzes de leitura de mapas	☒
Luzes de cortesia no banco traseiro, com obscurecimento tipo cinema (apenas na Double Cab-in-Van e Kombi)	☒
Luzes de cortesia – Iluminação no espaço para os pés (apenas para a porta de carga lateral)	☒
Luzes do compartimento de carga	☒
Luz LED no compartimento de carga	☐ / ☒
Calhas de carga no teto (1 iluminado)	☐
Iluminação interior configurável/poupança de bateria – 10 minutos	☒
Iluminação interior configurável/poupança de bateria – 30 minutos	☐ / ☒

*A assistência de emergência Ford é uma caraterística inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a efetuarem uma chamada para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta funcionalidade está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa. N1 = Veículos até 350 GVM, N2 = Veículos com mais de 350 GVM, FWD = Tração dianteira, RWD = Tração traseira, AWD = Tração às 4 rodas, DRW = Rodado traseiro simples, L2 = Distância média entre eixos, L3 = Distância longa entre eixos.

☒ De série ☐ Opcional a um custo suplementar ☒ Parte de um pack opcional a um custo suplementar

ESPECIFICAÇÕES

CONFORTO E COMODIDADE

	Trend
BANCOS	
Banco do condutor – Manual com 8 posições (frente/trás; reclinar; altura e inclinação) (não disponível na E-Transit)	☐
Banco do condutor – Manual com 8 posições (frente/trás; reclinar; altura e inclinação) com apoio de braços (não disponível na E-Transit)	☐
Banco do condutor – Manual com 8 posições (frente/trás; reclinar; altura e inclinação) com regulação lombar e apoio de braços (não disponível na E-Transit)	☒
Banco do condutor – Manual com 8 posições aquecido automaticamente (frente/trás; reclinar; altura e inclinação) com regulação lombar e apoio de braços (de série na E-Transit apenas)	☒ / ☐
Banco do condutor – Elétrico com 10 posições aquecido automaticamente (para a frente/para trás, reclinção, altura, inclinação) com regulação lombar e apoio de braços	☐
Banco do passageiro dianteiro – simples, manual com 2 posições (frente/trás) (não disponível na E-Transit)	☐
Banco dianteiro do passageiro – Simples, manual com 8 posições aquecido automaticamente (para a frente/para trás, reclinção, altura, inclinação) com regulação lombar e apoio de braços	☐
Banco do passageiro dianteiro – Duplo, encosto fixo com assento de levantar separado para arrumação (Não disponível na E-Transit)	☒
Banco do passageiro dianteiro – Duplo, aquecido automaticamente, encosto fixo com assento de levantar separado para arrumação (de série na E-Transit)	☒ / ☐
Segunda fila de bancos com 4 lugares	☐
INSTRUMENTOS E COMANDOS	
Direção assistida eletro-hidráulica (HPAS) (apenas disponível com AWD, não disponível nas versões de motores EU6.2)	☒
Direção assistida eletro-hidráulica (EPAS) (de série nas versões 2WD com motor EU6.2 e em todos os motores HDT6)	☒
Coluna de direção – Ajustável em altura e inclinação	☒
Limpa pára-brisas dianteiro, sensível à chuva	☒
Limpa vidros traseiro (obriga a janela traseira fixa e divisória com janela)	☒ / ☐
Volante – 4 raios, com acabamento Sensico® de qualidade superior	☒
Volante Aquecido (de série na E-Transit apenas)	☒ / ☐
Manete de mudanças – Poliuretano	☒

CONFORTO E COMODIDADE

	Trend
Botão rotativo das mudanças (apenas E-Transit, Kombi ou veículos com transmissão automática de 8 velocidades)	☒
Travão de estacionamento eletrónico (não disponível com DRW)	☒
Cluster semi-digital de 8"	☒
Vidros dianteiros elétricos com abertura com um toque do lado do condutor	☒
TECNOLOGIA	
Cabo para carregamento 6m Modo 3 Mennekes (apenas E-Transit)	☒
Cabo de Carga 12,5m Modo 3 Mennekes (Sustitui ao de série) (apenas E-Transit)	☐
Depósito de Combustível 95 litros (só em Tração Traseira e AWD)	☐
Sistema de abastecimento de combustível sem tampa Ford Easy Fuel com inibidor de erros de abastecimento (não disponível com E-Transit)	☒
Sistema de pós-tratamento AdBlue® – 24 litros (não disponível com E-Transit)	☒
Sistema Auto-Start-Stop (não disponível com E-Transit)	☒
Pro Power Onboard (apenas E-Transit) – 2,3 kW Potência exportável (não disponível em conjunto com os seguintes acessórios opcionais: Piso de carga simples em madeira, Piso de carga multifuncional em madeira, Pacote de carrinha de entrega expresso/Sistema de compartimento de carga 1, Pacote de calhas de retenção de carga, Sistema de gestão de carga 2, Rede divisória do espaço de carga e Anéis de fixação da carga)	☐
Para-brisas Quickclear (de série apenas para os veículos Ambiente E-Transit e Ambiente N2)	☒

*A assistência de emergência Ford é uma caraterística inovadora do SYNC que utiliza um telemóvel ligado e emparelhado com Bluetooth® para ajudar os ocupantes do veículo a efetuarem uma chamada para o centro de comunicações local na sequência de uma colisão do veículo envolvendo o acionamento do airbag ou do interruptor para desligar a bomba de combustível. Esta funcionalidade está disponível em mais de 40 países e regiões da Europa. **N1** = Veículos até 350 GVM, **N2** = Veículos com mais de 350 GVM, **FWD** = Tração dianteira, **RWD** = Tração traseira, **AWD** = Tração às 4 rodas, **DRW** = Rodado traseiro simples, **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos.

PROTEÇÃO E SEGURANÇA

	Trend
SEGURANÇA	
Sistema de travões antibloqueio (ABS) com distribuição eletrónica da força de travagem (EBD) ¹⁾	☒
Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) ¹⁾	☒
Sistema de controlo em curva ¹⁾	☒
Assistência no arranque em subidas (HSA) ²⁾	☒
Controlo de carga adaptativo (LAC) ¹⁾	☒
Assistência à travagem de emergência (EBA) ¹⁾	☒
Assistência de travagem em marcha-atrás ¹⁾	☒
Aviso de travagem de emergência ²⁾	☒
Controlo da estabilidade de deslizamento (RSC) ¹⁾	☒
Airbag do Condutor ¹⁾	☒
Airbag do Passageiro dianteiro* ¹⁾ (inclui botão de desativação do airbag do passageiro)	☐ / ☒
Airbags dianteiros, laterais e tipo cortina ¹⁾	☐ / ☒
Cintos de segurança preto, diagonais de 3 pontos com enroladores de inércia (todos os bancos) ¹⁾	☒
Sistema de aviso do cinto de segurança – Condutor e passageiro	☒
Cadeira de criança com ISOFIX – 2x fixações na segunda fila ¹⁾ (apenas Van Cabina Dupla)	☒
Extintor de incêndios (6 kg) (N2 apenas)	☒
Kit de primeiros socorros	☐

*Para detalhes sobre as configurações disponíveis, consulte o seu Concessionário Ford. Nota: A trancagem configurável tem de ser definida na altura da encomenda; não pode ser encomendada como opção instalada no Concessionário ou como acessório. ***Nota: Nunca se deve colocar uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro dianteiro se o veículo Ford tiver o airbag desse lado operacional.** ¹⁾Caraterística de segurança, ²⁾Caraterística de assistência à condução.

ESPECIFICAÇÕES

PROTEÇÃO E SEGURANÇA

	Trend
SEGURANÇA	
Alarme de perímetro	☐
Alarme Thatcham 1 Divisória metálica sem janela (inclui portas traseiras sem janela e 2ª chave com controlo remoto)	☐
Alarma Thatcham 1 Divisória metálica com janela (inclui portas traseiras sem janela e 2ª chave com controlo remoto)	☐
Imobilizador – Sistema passivo anti-roubo (PATS) (imobilizador de categoria 2 aprovado pelas companhias de seguro)	☒
Fechaduras – Fecho centralizado elétrico	☒
Fechaduras – Fecho centralizado duplo	☐
Fechaduras – Fecho centralizado por comando à distância com 2 comandos da chave	☒
Fechaduras – Destrancamento configurável de 2 fases*	☒
Fechaduras – Destrancamento configurável, destrancamento para veículos de entrega com trancamento automático ao fechar, retrancagem da porta oposta por setor e retrancagem automática após 3 segundos* (Van apenas)	☒
Fechaduras – Feedback audível de trancamento incompleto: sinal sonoro se uma porta estiver aberta ao ativar o trancamento	☒
Fechaduras – Feedback audível de trancamento incompleto: sinal sonoro se uma porta estiver aberta ao ativar o trancamento, com trancamento automática ao fechar (apenas Van)	☒
Fechaduras – Bloqueio automático de portas	☒
Fechaduras – Bloqueio automático de portas, que se trancam automaticamente a 8 km/h (Van apenas)	☒
Fechaduras – Abertura do capot por meio de chave	☒
Grade protectora na janela traseira (inclui a ter janela traseira)	☐
Martelo de emergência	☒
TRAVÕES	
Duplo circuito, com servofreio autorregulável e ABS. Discos dianteiros e traseiros	☒

*Para detalhes sobre as configurações disponíveis, consulte o seu Concessionário Ford. Nota: A trancagem configurável tem de ser definida na altura da encomenda; não pode ser encomendada como opção instalada no Concessionário ou como acessório. ***Nota: Nunca se deve colocar uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro dianteiro se o veículo Ford tiver o airbag desse lado operacional.** ¹⁾Caraterística de segurança, ²⁾Caraterística de assistência à condução.

UTILITÁRIO

	Trend
CARROÇARIA	
Porta de carga (de correr) do lado do passageiro	☒
Porta de carga lateral (de correr) do lado do condutor	☒
Porta lateral dupla (sem janelas). Incompatível com entrada e arranque sem chave	☐
Degrau lateral eléctrico (Só disponível com 350L TT)	☐
Porta traseira sem vidro, com dobradiça para abertura a 180º, paragem positiva a 90º (apenas modelos L2 e L3)	☒
Abertura de Portas Traseiras 2538º L4/ 236º L3. (Opcional em L3 e de série em L4)	☒
Câmara Traseira Digital no retrovisor + Janela Traseira Fixa	☒
Vidros laterais, Van – Fixos na segunda fila, do lado do condutor e passageiro (contém duas portas laterais de carga)	☐
Vidros laterais, Van – Fixos na segunda fila, do lado do condutor (disponíveis apenas com porta de carga de correr do lado condutor)	☐
Vidros laterais, Van Cabina Dupla – Fixos na segunda fila	☐
Vidros laterais, Van Cabina Dupla – De correr na segunda fila	☒
Proteção completa contra a corrosão da parte inferior da carroçaria – Revestimento da parte inferior da carroçaria (cera)	☐
TAPETES E ESTOFOS	
Cobertura do piso – Cabina, borracha fácil de limpar (apenas na Van)	☒
Cobertura do piso – A todo o comprimento, borracha fácil de limpar (apenas Van Cabina Dupla)	☒
Forro do tejadilho – Prolongado, moldado (apenas para Chassis cabine dupla)	☒
Revestimento dos painéis das portas laterais e traseiras (de série apenas na Van Cabina Dupla e em Kombi)	☒
CERTIFICAÇÃO	
Número de identificação do veículo – Visível	☒
CHASSIS	
Eixo frontal sem diferencial de derrapagem limitada	☒
FUNCIONAIS EXTERIORES	
Gancho de reboque (inclui Sistema de Estabilidade do Atrelado)	☐
Escada traseira (apenas disponível com portas traseiras com abertura de 180º) (não disponível com teto alto (H3))	☐

UTILITÁRIO

	Trend
COMPARTIMENTO DE CARGA	
Divisória sem vidro e a toda a largura moldada em polímero (apenas na Van)	☒
Divisória a toda a largura moldada em polímero com janela (apenas na Van)	☐
Divisória sem vidro e a toda a largura de metal (apenas na Van)	☐
Divisória de metal a toda a largura com janela (apenas na Van)	☐
Divisória moldada com janela (apenas para Chassis cabina dupla)	☒
Painéis laterais de Carga (média altura) Van Cabina Dupla	☒
Painel de remate a toda a altura na traseira com proteções das cavas das rodas (apenas na Van)	☒
Piso de carga fácil de limpar (apenas na Van) (de série apenas na E-Transit Trend)	☒
Pack de calhas de retenção de carga (prateleiras interiores) – Caixas e caixotes mais meia carga (requer o Kit Load Floor) (apenas Van)	☐
Rede divisória do compartimento de carga (requer calhas laterais) (apenas Van)	☐
Kit de rede para carga na porta traseira	☐
Piso de carga multifuncional em madeira (inclui a porta de carga do lado do condutor, se ainda não estiver especificada) (não disponível com rodado duplo traseiro) (apenas van)	☐
Piso de carga simples em madeira (não disponível com rodado duplo traseiro) (apenas Van)	☐
Sistema de gestão de carga 1 – Rede de carga (requer uma única porta de carga lateral) (contém antepara completa em aço fixa/envidraçada e forro parcial do tejadilho) (apenas Van)	☐
Sistema de gestão de carga 2 (apenas Van) (não disponível em veículos E-Transit ou L2) (requer o kit para piso de carga e o painel de guarnição traseiro completo (altura total)) (inclui calha de linha aérea do arco do tejadilho e barras de mola)	☐
Barra de tejadilho interior (apenas Van) (só para teto alto (H3)) (não disponível se existir um vidro traseiro fixo)	☐
Ganchos na zona de carga (Van)	☐
Luz indicadora de alteração de mudança	☒

N1 = Veículos até 350 GVM **L2** = Distância média entre eixos, **L3** = Distância longa entre eixos, **L4** = Comprimento prolongado da distância longa entre eixos.

☒ De série ☐ Opcional a um custo suplementar ☒ Parte de um pack opcional a um custo suplementar

ACESSÓRIOS FORD

EMOBILIDADE

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van
EMOBILIDADE			
Cabo para carregamento de veículos elétricos para postos de de abastecimento público, comprimento: 8 m, 32 A, trifásico.	2 493 189	↗	↗
Cabo para carregamento de veículos elétricos para utilizar em postos de carregamento públicos, comprimento: 12.5 m, 32 A, trifásico	2 612 267	↗	↗
Estojo de Cabo de Carregamento preto	2 495 739	↗	↗
Cabo de Ligação de Alta Potência para Reino Unido e Irlanda.	2 513 265	↗	↗
Cabo de Ligação de Alta Potência para Europa exceto GBR, IRL e NOR.	2 511 829	↗	↗
Cabo de Ligação de Alta Potência para Noruega.	2 513 266	↗	↗

ESTILO DE VIDA AO AR LIVRE

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van
ESTILO DE VIDA AO AR LIVRE			
ARB* Organizador de Carga grandes dimensões	2 616 000	↗	↗
ARB* Cadeira de Campismo com saco de transporte, preto e bege	2 615 988	↗	↗
ARB* Mesa de Campismo com saco de transporte, em alumínio	2 615 990	↗	↗

ESTILO DE VIDA AO AR LIVRE

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van
ESTILO DE VIDA AO AR LIVRE			
ARB* Auxiliar de Arranque com pack de baterias, portátil, 12 V	2 618 911	↗	↗

TRANSPORTE

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van
GANCHO DE REBOQUE			
Brink®* Gancho de Reboque Fixo	Vários	↗	↗
JAEGER automotive GmbH* Kit Elétrico para Gancho de Reboque Ficha de 13 pinos	Vários	↗	↗
TRANSPORTE NA TRASEIRA			
Uebler* Porta-Bicicletas Traseiro	Vários	↗	↗
G3* Mala Bagageira GP, instalada no gancho de reboque	2 559 660	↗	↗
G3* Suporte da Mala Bagageira Para instalar no gancho de reboque	2 559 650	↗	↗
Mottez* Suporte de Esquis e Snowboards Para instalar no gancho de reboque	2 483 279	↗	↗

Esta visão geral não mostra a gama completa de produtos disponíveis. Para conhecer a gama completa de acessórios e obter mais informações, por favor visite www.acessorios-ford.pt.

*Os acessórios identificados são produtos criteriosamente selecionados de outros fabricantes que poderão fornecer diferentes condições de garantia. Os detalhes da garantia podem ser obtidos a partir do seu Concessionário Ford. A marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company ocorre sob licença. A marca e os logótipos iPhone/iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas registadas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos proprietários.

ACESSÓRIOS FORD

TRANSPORTE

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van
TRANSPORTE NO TEJADILHO			
Escada traseira	Vários	↗	↗
Q-Top® (Q-Tech)* Grade da Carga de Tejadilho	Vários	↗	↗
Q-Top® (Q-Tech)* Escadote Telescópico com 6 degraus	2 582 973	↗	↗
Q-Top® (Q-Tech)* Dispositivo rolante para escadas para a grade de carga do tejadilho Q-Top® (Q-Tech)	1 913 405	↗	↗
Q-Top® (Q-Tech)* Suporte de Acondicionamento para o escadote telescópico	2 582 975	↗	↗
Q-Top® (Q-Tech)* Conjunto Batente da Escada para suporte de base de tejadilho, universal	1 913 407	↗	↗
Q-Top® (Q-Tech)* Barras de tejadilho com barra de tejadilho transversal adicional	2 539 259	↗	↗
Q-Top® (Q-Tech)* Barras de tejadilho com conjunto de 2 barras transversais do tejadilho	2 539 261	↗	↗
Q-Top® (Q-Tech)* Barras de tejadilho com conjunto de 3 barras transversais do tejadilho	2 539 263	↗	↗
Thule®* Mala de Tejadilho	Vários	↗	↗
Thule®* Suporte para Esquis no Tejadilho	Vários	↗	↗
Thule®* Suporte para Caiaque no Tejadilho	2 527 029	↗	↗
G3* Mala de Tejadilho	Vários	↗	↗

TRANSPORTE

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van
SISTEMAS DE TRANSPORTE INTERIORES			
Kit de Calhas Suspensas do Tejadilho	2 507 937	↗	↗
Prateleira Interior	1 877 186	—	↗
Barra estabilizadora kit	2 507 939	↗	↗
Rede para o Piso da Bagageira Divisória vertical	2 490 751	↗	↗
Rede para o Piso da Bagageira	Vários	—	↗
Cargo Securing Pack Em caixa azul e branco translúcido	2 439 040	—	↗
Olhais de Fixação da Carga azul	2 499 839	↗	↗
Suporte para Guarda-Chuva	1 524 823	↗	↗
4pets®* Jaula de Transporte Caree	2 460 886	↗	↗
ACESSÓRIOS DOS ESPAÇOS DE ARRUMAÇÃO			
Pega Auxiliar para o lado direito do pilar b	Vários	↗	↗
Pega Auxiliar para o pilar D do lado direito	Vários	↗	↗
RIVAL* Kit de Suporte de Pega Auxiliar	Vários	↗	↗
Caixa de Transporte Dobrável	2 470 827	↗	↗
Caixa de Arrumação Dobrável	2 470 825	↗	↗

Esta visão geral não mostra a gama completa de produtos disponíveis. Para conhecer a gama completa de acessórios e obter mais informações, por favor visite www.acessorios-ford.pt.

*Os acessórios identificados são produtos criteriosamente selecionados de outros fabricantes que poderão fornecer diferentes condições de garantia. Os detalhes da garantia podem ser obtidos a partir do seu Concessionário Ford. A marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company ocorre sob licença. A marca e os logótipos iPhone/iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas registadas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos proprietários.

ACESSÓRIOS FORD

PROTEÇÃO

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van
PROTEÇÃO DO INTERIOR			
Tapetes de alcatifa, standard dianteiro, preto	Vários	↗	↗
ACTIVline* Capas para bancos	Vários	↗	↗
HDD* Capas para bancos para o banco do condutor, em cor preto.	Vários	↗	↗
PROTEÇÃO EXTERIOR			
Proteção do Vidro Traseiro para portas do compartimento de carga	1 838 135	↗	↗
K&K* Repelente de roedores	Vários	↗	↗

SEGURANÇA

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van
PRODUTOS DE SEGURANÇA			
Brigade®* Dispositivo de Aviso de Marcha-Atrás	Vários	↗	↗

SEGURANÇA

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van
ASSISTÊNCIA EM VIAGEM			
Lifehammer* Limpa-Vidros All-Season XXL, com cabo extensível	2 471 674	↗	↗
Lifehammer* Martelo de Emergência Evolution, automático	2 471 504	↗	↗
Kit de Emergência Incluindo triângulo de pré-sinalização de perigo e colete refletor	Vários	↗	↗
Pack Segurança saco macio, azul	2 311 429	↗	↗
Kalff* Kit de Emergência	Vários	↗	↗
Kalff* Pack Segurança	Vários	↗	↗
SEGURANÇA DAS CRIANÇAS			
Britax Römer® Cadeira de criança	Vários	↗	↗

CONFORTO

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van
PRODUTOS DE CONFORTO			
Espelho Retrovisor Digital	Vários	↗	↗
Cablagem Espelho retrovisor digital	Vários	↗	↗

Esta visão geral não mostra a gama completa de produtos disponíveis. Para conhecer a gama completa de acessórios e obter mais informações, por favor visite www.acessorios-ford.pt.

*Os acessórios identificados são produtos criteriosamente selecionados de outros fabricantes que poderão fornecer diferentes condições de garantia. Os detalhes da garantia podem ser obtidos a partir do seu Concessionário Ford. A marca e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company ocorre sob licença. A marca e os logótipos iPhone/iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas registadas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos proprietários.

↗ Disponível — Indisponível

ACESSÓRIOS FORD

CONFORTO

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van
PRODUTOS DE CONFORTO			
Câmara para tabliê com resolução full HD e tela operacional SYNC@3/4 e/ou controle de voz via AppLink@	2 730 087	↗	↗
Garmin@* Câmara para tabliê Câmara Dash 66W	2 489 135	↗	↗
Cabide com unidade de acoplamento, preto mate	2 448 529	↗	↗
Purificador de Ar	2 485 741	↗	↗
ACV* Almofadas de Dormir do Apoio de Cabeça Revestido em pele sintética com cordão na cor prateado	2 520 207	↗	↗
ClimAir@* Defletor de Vento para os vidros dianteiros, transparente	2 104 599	↗	↗
ClimAir@* Defletor de Vento para vidros dianteiros, cinzento escuro	1 856 561	↗	↗
Navco* Luz do Habitáculo LED para a área de carga	1 841 959	↗	↗

SISTEMAS MULTIMÉDIA

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van
OUTROS ACESSÓRIOS MULTIMÉDIA			
Bury* Sistema POWERMOUNT	Vários	↗	↗

JANTES

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van
ACESSÓRIOS PARA JANTES			
Tampões de rodas 15"	2 040 065	↗	↗
Tampões de rodas 16"	2 040 066	↗	↗
Porcas com chave, kit para jantes de liga leve	2 221 666	↗	↗
Tampão do Cubo da Roda azul, com logótipo Ford	1 429 118	↗	↗
Tampão do Cubo da Roda preto, com letras Ford	5 642 902	↗	↗

O tamanho da jante depende do tamanho da jante originalmente equipada no seu veículo. Para mais informações, por favor contacte o seu Concessionário Ford.

ESTILO

	Referência Peça	Van Cabina Dupla	Van
ASPECTO EXTERIOR			
Suporte de Placa de Matrícula Ford preto, com logótipo Ford e inscrição "BRING ON TOMORROW" em branco	Vários	↗	↗

Esta visão geral não mostra a gama completa de produtos disponíveis. Para conhecer a gama completa de acessórios e obter mais informações, por favor visite www.acessorios-ford.pt.

*Os acessórios identificados são produtos criteriosamente selecionados de outros fabricantes que poderão fornecer diferentes condições de garantia. Os detalhes da garantia podem ser obtidos a partir do seu Concessionário Ford. A marca e os logótipos Bluetooth@ são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company ocorre sob licença. A marca e os logótipos iPhone/iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas registadas e nomes comerciais pertencem aos seus respetivos proprietários.

ACESSÓRIOS FORD

FORD CATÁLOGO DE ACESSÓRIOS

A informação completa sobre os produtos e os acessórios adicionais está disponível no Catálogo Online de Acessórios.

Saiba mais

MARQUE UM TEST DRIVE HOJE

A melhor maneira de conhecer as capacidades e possibilidades proporcionadas pela gama Transít Van é através de um test drive.

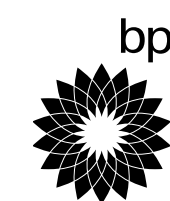
Marque hoje o seu e o seu Concessionário Ford local terá todo o gosto em ajudá-lo assim que possível.

Contacte-nos agora

CONFIGURE O VEÍCULO CERTO PARA SI

Visite agora a secção “Construir e preço”

Construir e Preço



Ford e BP – trabalham juntos na redução de consumos e emissões.



Ilustrações, descrições e especificações. Esta brochura estava correcta na altura em que foi impressa. Todavia, a política da Ford baseia-se no desenvolvimento contínuo do produto. Está reservado o direito da alteração de especificações, cores e preços dos modelos e itens ilustrados e descritos nesta publicação, a qualquer altura. Para os detalhes mais recentes, consulte o seu concessionário Ford. **Equipamento opcional.** Ao longo desta publicação, sempre que uma característica é descrita como 'Opção' ou 'Equipamento/Pacote Opcional', etc., deverá partir do princípio que terá um custo suplementar sobre o veículo base, a menos que seja especificamente afirmado o contrário. Todos os modelos e combinações de cores estão sujeitos a disponibilidade. **Nota.** Algumas das imagens apresentadas pertencem a uma versão pré-produção e/ou são geradas por computador, pelo que o design/características da versão final do veículo podem diferir em vários aspectos. Além disso, algumas das características mostradas nos veículos podem ser opcionais. **Nota.** Esta brochura contém acessórios originais da Ford, bem como um leque de produtos dos nossos fornecedores. A instalação de acessórios poderá implicar alterações no consumo de combustível do seu veículo. ✦ Os acessórios identificados são acessórios de marcas de fornecedores terceiros cuidadosamente seleccionados que não estão abrangidos por uma garantia Ford, estando abrangidos pela garantia do próprio fornecedor terceiro, cujo pormenores podem ser obtidos junto do seu Concessionário Ford. **Nota.** A palavra marca e logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela Ford Motor Company é efectuada mediante licença. A palavra, marca e logótipos do iPod são propriedade da Apple Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos titulares. **Nota.** Algumas funções de assistência à condução e de segurança descritas nesta brochura foram concebidas para serem utilizadas com sensores, cujo desempenho pode ser afetado sob determinadas condições ambientais ou climáticas.

Informação em matéria de resolução extrajudicial de litígios de consumo:

Em caso de litígio, o consumidor pode recorrer a uma Entidade de Resolução Alternativa de Litígios de consumo. A Entidade de Resolução Alternativa de Litígios especializada no setor em que atua a Ford Lusitana, S.A. é o CASA - Centro de Arbitragem do Setor Automóvel (<http://www.arbitragemauto.pt/>). Poderá consultar a lista atualizada das restantes Entidades de Resolução Alternativa de Litígios disponíveis no Portal do Consumidor (www.consumidor.pt). A Ford Lusitana, S.A. declara que não se encontra vinculada, quer por adesão, quer por imposição legal decorrente de arbitragem necessária, a nenhuma das referidas entidades.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2025.5

March 2025

PRT pt